

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

HEULE MOORSEELSESTRAAT (prov. WEST-VLAANDEREN)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteurs: Christof VANHOUTTE
Redactie: Tina BRUYNINCKX

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2017/25

Afbeelding op schutblad: Zicht op kijkvenster 4 vanuit het zuiden.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2014/338	
Datum aanvraag: 22/08/2014	
Naam aanvrager: VANHOUTTE Christof	
Naam site: Heule, Moorseelsestraat	
Naam aanvrager metaaldetectie: VANHOUTTE Christof	
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2014/338 (2)	

Opdrachtgever:	Bouw Paul Huyzentruij NV Waregem Zone 11B Grote Heerweg 2 8791 Beveren-Leie (Waregem)
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Jessica Vandeveld (Erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen)
Projectleider:	Bart Bartholomieux
Leidinggevend archeoloog:	Christof Vanhoutte
Archeologisch team:	Brecht Blanckaert, Tomas Bradt, Raf Trommelmans
Plannen:	Bart Bartholomieux, Raf Trommelmans
Start veldwerk:	08/09/2014
Einde veldwerk:	12/09/2014
Projectcode:	HEM014
Provincie:	West-vlaanderen
Gemeente:	Kortrijk
Deelgemeente:	Heule
Plaats:	Moorseelsestraat
Lambertcoördinaten:	X: 70051, Y: 169902; X: 70296, Y: 169951; X: 70352, Y: 169834; X: 70142, Y: 169719 ; Z: +18,05m TAW
Kadastrale gegevens:	Kortrijk, Afdeling 8, Sectie C, Percelen 653D, 656E, 649B, 730B, 732F en 742F
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Bouw Paul Huyzentruij NV Waregem Zone 11B Grote Heerweg 2 8791 Beveren-Leie (Waregem)
Titel:	Archeologische prospectie Heule Moorseelsestraat (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport
Rapportnummer:	2017/25
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. HEULE.....	11
4.1.1. Historische informatie	11
4.1.2. Archeologische informatie.....	12
4.2. MOORSEELSESTRAAT	13
4.2.1. Historische informatie	13
4.2.2. Archeologische informatie.....	16
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	17
5.1. ALGEMEEN.....	17
5.1.1. Vraagstelling.....	17
5.1.2. Randvoorwaarden.....	17
5.1.3. Raadpleging specialisten	19
5.2. BESCHRIJVING	20
5.2.1. Veldwerk.....	20
5.2.2. Vondstverwerking en rapportage.....	20
6. RESULTATEN	23
6.1. STRATIGRAFIE.....	23
6.2. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN EN VONDSTEN	27
6.2.1. Proefsleuf 1	27
6.2.2. Proefsleuf 2	30
6.2.3. Proefsleuf 3	31
6.2.4. Proefsleuf 4	32
6.2.5. Proefsleuf 5	34
6.2.6. Proefsleuf 6	35
6.2.7. Proefsleuf 7	36
6.2.8. Proefsleuf 8	37
6.2.9. Proefsleuf 9	40
6.2.10. Proefsleuf 10.....	42
6.2.11. Proefsleuf 11	44
6.2.12. Proefsleuf 12	45

6.2.13. Proefsleuven 13, 14 en 15	48
6.2.13. Proefsleuf 16.....	49
6.2.14. Proefsleuf 17.....	50
6.2.15. Proefsleuf 18.....	51
6.2.16. Proefsleuven 19, 20, 21 en 22.....	51
7. BASISANALYSE VAN HET AARDEWERK.....	53
7.1. LATE IJZERTIJD - ROMEINSE PERIODE	53
7.2. VOLLE MIDDELEEUWEN (10 ^{DE} – 12 ^{DE} EEUW).....	55
7.3. LATE MIDDELEEUWEN EN POSTMIDDELEEUWEN.....	57
8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	59
9. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	61
10. SYNTHESE.....	63
11. LITERATUUR	65
12. BIJLAGEN	67

2. INLEIDING

In het kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling in opdracht van woningbureau Huyzentruyt langsheen de Moorseelsestraat te Heule (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 8 t.e.m. 12 september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was Woningbureau Huyzentruyt. Aangezien de aanleg van een nieuwe woonwijk binnen het plangebied gepaard zou gaan met een verstoring van de bodem, adviseerde Onroerend Erfgoed voorafgaand aan de werken een archeologische evaluatie door middel van proefsleuven, teneinde te vermijden dat waardevol archeologisch onderzoek ongedocumenteerd verloren zou gaan. De topografische en bodemkundige omstandigheden van de site scheppen immers een zekere archeologische verwachting. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door Onroerend Erfgoed.¹

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verder onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een USB-kaart met daarop een overzichtsplan, een fotolijst en de digitale versie van de bijlagen en deze tekst. De verschillende inventarislijsten en foto's kunnen geraadpleegd worden via <http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

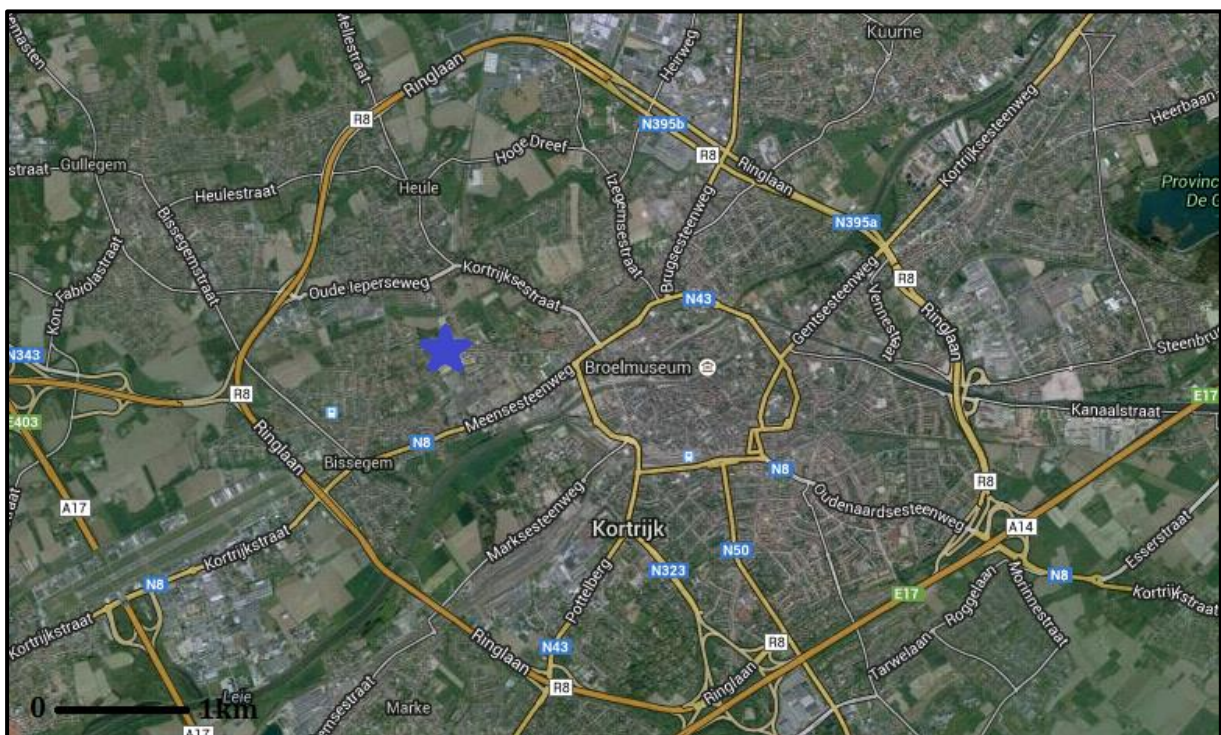
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Stephan Huyzentruyt (Bouw Paul Huyzentruyt) en Jessica Vandeveld (erfgoedconsulent OE).

¹ S.n. 2014, p. 4.

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. Geografische en topografische situering

Het onderzoeksgebied bevindt zich in Heule, een deelgemeente van Kortrijk. De stad Kortrijk is gelegen in het zuidoostelijke deel van de provincie West-Vlaanderen en wordt doorsneden door de rivier de Leie. Deelgemeente Heule is gelegen ten westen van de stadskern (zie figuur 1).



Figuur 1: Algemene situering van het onderzoeksgebied (blauwe ster) in de stad Kortrijk (© <https://maps.google.be/>).

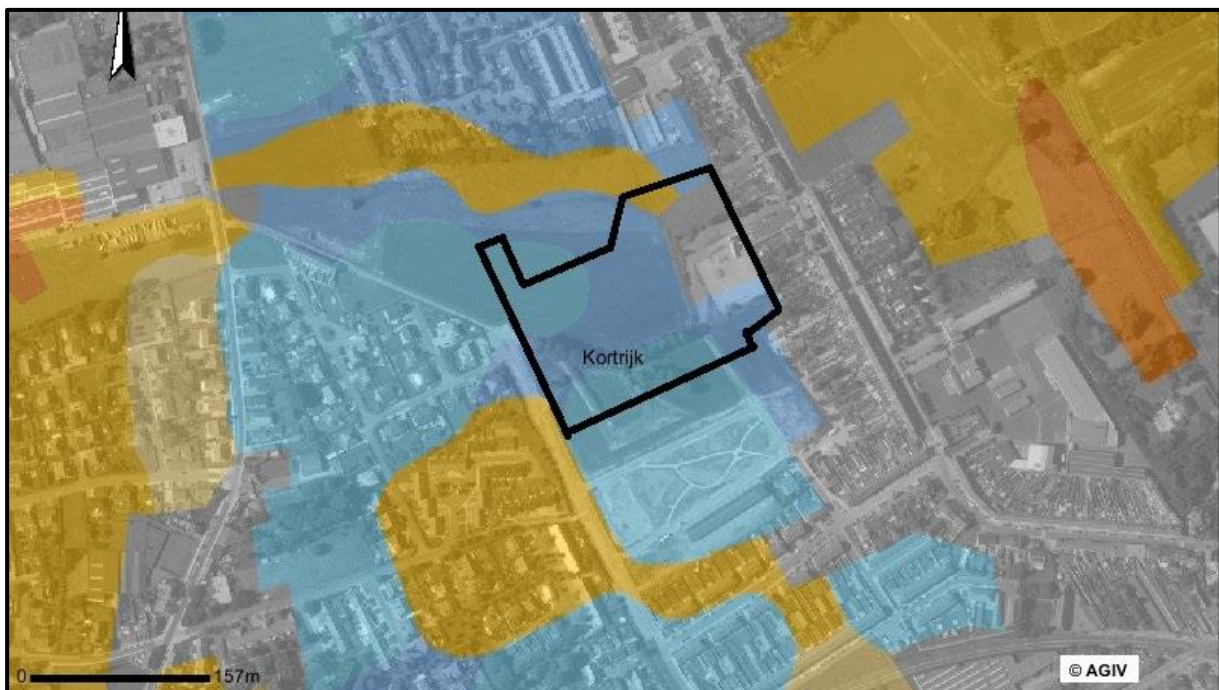
Het onderzoeksgebied situeert zich aan weerszijden van de Moorseelsestraat (zie figuur 2) en valt samen met de percelen 653D, 656E, 649B, 730B, 732F, 742F, Kortrijk afdeling 8 sectie C. In het westen wordt het terrein gedeeltelijk begrensd door de Monica Devriesestraat. De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt bijna 36000m². Een gedeelte aan de oostzijde werd reeds verstoord door vroegere industriële bebouwing; het overige deel was voorafgaand aan het archeologisch onderzoek in gebruik als gras- en akkerland. De hoogte van het terrein schommelt tussen +16,71m TAW (noordoosten) en +18,05m TAW (zuidwesten).



Figuur 2: Aanduiding van het onderzoeksgebied (zwarte kader; 3,6ha) op satellietfoto, de verstoorde zone (0,5ha) is rood omkaderd (© <https://maps.google.be/>).

3.2. Geologische en bodemkundige situering

De bodemkaart van Vlaanderen geeft aan dat de onderzochte zone gekenmerkt wordt door een matig droge tot droge zandleembodem (zie figuur 3).² Het centrale deel van het terrein (donkere blauwe zone op de bodemkaart) wordt aangeduid met de code Scc(h), die gegeven wordt aan matig droge lemige zandbodems met een sterk gevlekte en verbrokkelde textuur B-horizont. De rest van het onderzoeksgebied (lichte blauwe zone op de bodemkaart) valt onder de code Sbc(h), die staat voor droge lemige zandbodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont.



Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied (zwarte kader) op de bodemkaart (© <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/>).

² <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/>

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Heule

4.1.1. Historische informatie³

De naam Heule zou afkomstig zijn van de gelijknamige beek, die voor het eerst vermeld wordt in 1209. De Heulebeek vloeit ter hoogte van Kortrijk in de Leie, waar in de Romeinse tijd de *vicus* Kortrijk gelegen moet hebben. In 1111 wordt de nederzetting Heule voor het eerst vermeld.

In de vroege middeleeuwen lag Heule in de *pagus Mempiscus* (Mepsegouw). Er vormden zich toen kleine dorpjes langs de Heulebeek. Vanaf die tijd zijn er sporen van ontginning langs de beek. Waarschijnlijk vormde het *Hof van Heule* de belangrijkste en oudste hoeve. Deze vormde in de volle en late middeleeuwen ook het centrum van de heerlijkheid Heule. Deze heerlijkheid ontwikkelde een ingewikkelde feodale structuur met een groot aantal achterlenen. De eerste kerk van Heule werd in het begin van de 12^{de} eeuw gebouwd. Doorheen de tijd werd de kerk diverse keren verbouwd. Vanaf de 14^{de} eeuw werd de heer van de heerlijkheid eveneens heer van de burgerlijke parochie. Op het einde van de 15^{de} eeuw werd Willem van Heule vermoord, waarna Heule vanuit Moorsele werd bestuurd. Vanaf de Franse Revolutie werd Heule een autonome gemeente dat onder het gerechtelijk kanton Moorsele valt.

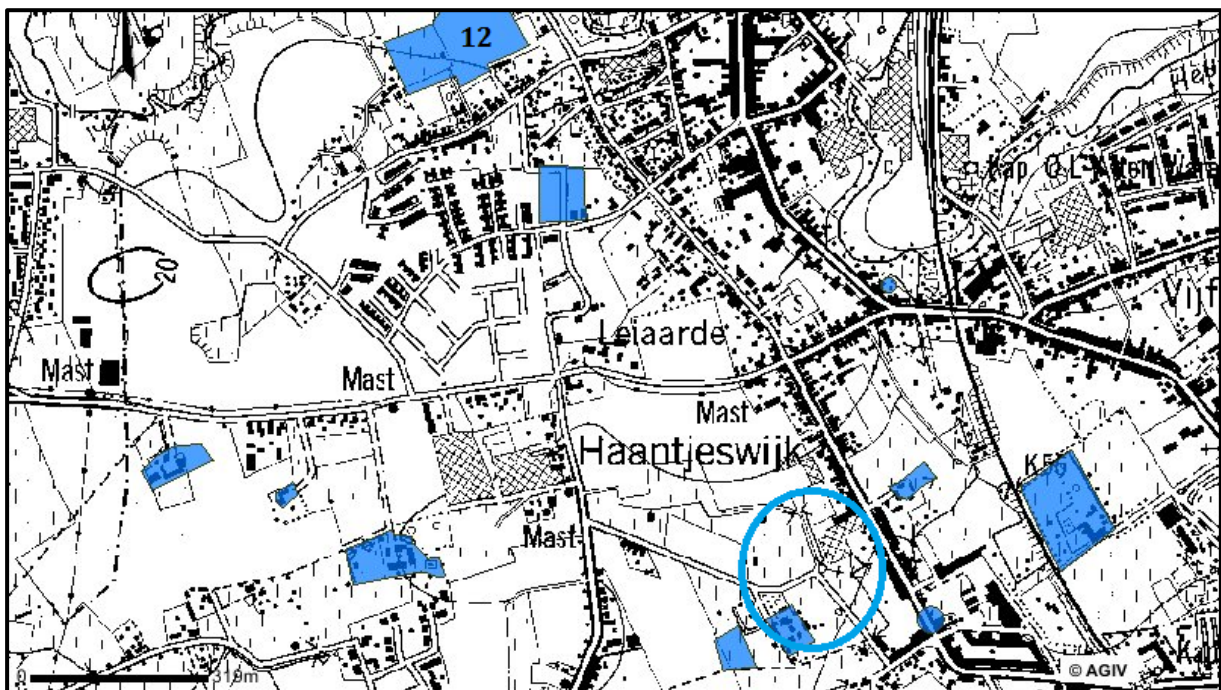
Heule beschikte over een aantal molens. De korenwatermolen werd reeds in 1284 vermeld en zou tot aan de Tweede Wereldoorlog werkzaam blijven. In 1669 was er een eerste vermelding van een oliewatermolen die aan het einde van de 19^{de} eeuw werd afgebroken. In de 14^{de} eeuw werd een houten staakmolen gebouwd. Ook deze molen werd op het einde van de 19^{de} eeuw ontmanteld. Als laatste kan de vlaswingelwindmolen of Preetjesmolen vermeld worden. Het is de laatste van zijn soort in Europa en sinds 1944 een beschermd monument.

³ ROELSTRAETE J. 2011.

4.1.2. Archeologische informatie

In de omgeving werden reeds twee archeologische prospecties uitgevoerd:

- Ongeveer 1km ten noordwesten van het onderzoeksgebied werd in 2012 een archeologische prospectie uitgevoerd door GATE bvba (zie figuur 4).⁴ Hierbij werden 3 Romeinse brandrestengraven, 2 grachten die deel uitmaken van een Romeins grachtensysteem en sporen uit WO I aangetroffen. De Romeinse grachten bevatten zowel handgevormd aardewerk als Romeins gedraaid aardewerk en kunnen algemeen in de 1^{ste} eeuw n.Chr. gedateerd worden. Tijdens het onderzoek werden ook 23 onafgevuurde loopgraafmortieren, een afgevuurde Britse obus en enkele bomkraters en kuilen uit WOI aangetroffen.
- Ongeveer 2km ten noordwesten van het onderzoeksterrein werd in 2013 een archeologische prospectie uitgevoerd door Ruben Willaert.⁵ Het onderzoek leverde een kleine sporencluster op waaruit handgevormde scherven werden gerecupereerd die in de ijzertijd of Romeinse periode werden geplaatst.



Figuur 4: Aanduiding van het projectgebied (blauwe cirkel) en de archeologische prospectie van GATE bvba (nummer 12) (© <http://cai.erfgoed.net/>).

⁴ MESSIAEN L. en VAN EENOO M. 2012.

⁵ VANGOIDSENHOVEN W. 2013.

4.2. Moorseelsestraat

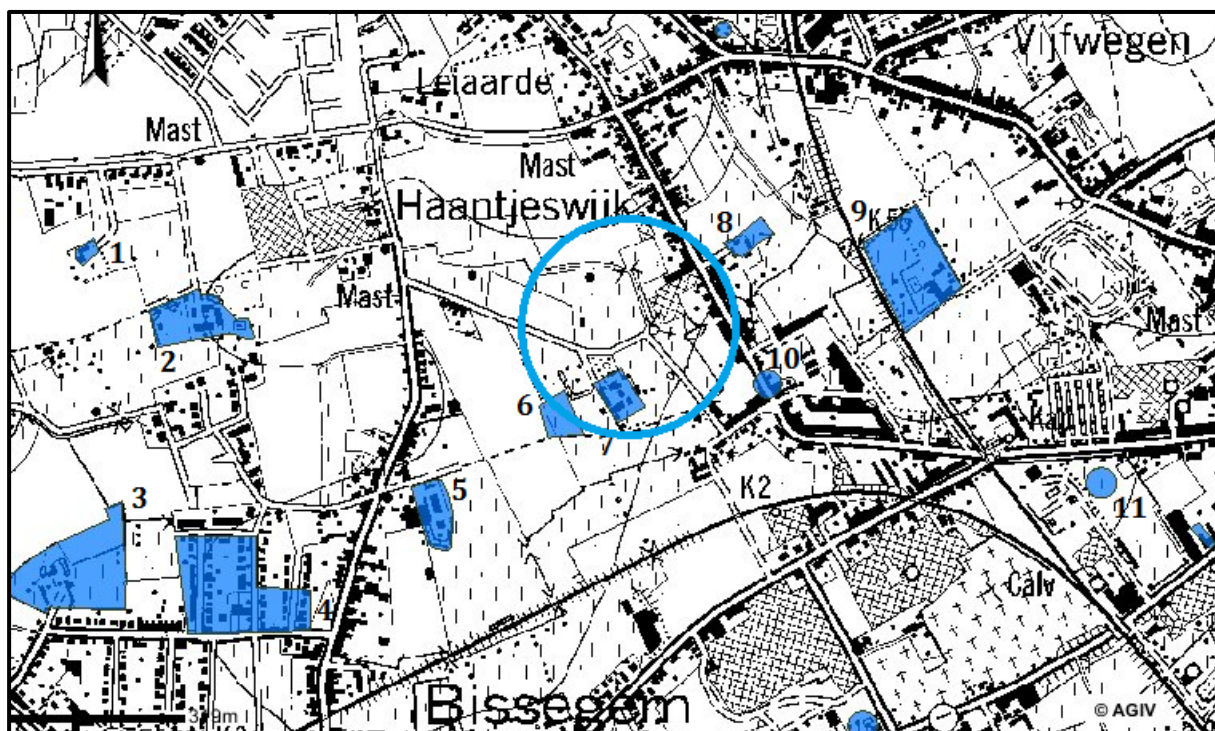
4.2.1. Historische informatie

In de directe omgeving van het onderzoeksgebied toont de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) voornamelijk sites met walgracht (zie figuur 5) die op basis van kaartmateriaal terug te voeren zijn tot in de 18^{de} eeuw (nummers 1, 3, 4, 5, 6, 8 en 10) (zie figuren 6, 7 en 8). Enkele kunnen iets ouder gedateerd worden. Het plangebied zelf is op alle historische kaarten weergegeven als akkerland/weiland. Ten oosten van het projectgebied (nummer 11) bevindt zich een molen uit de 17^{de} eeuw.

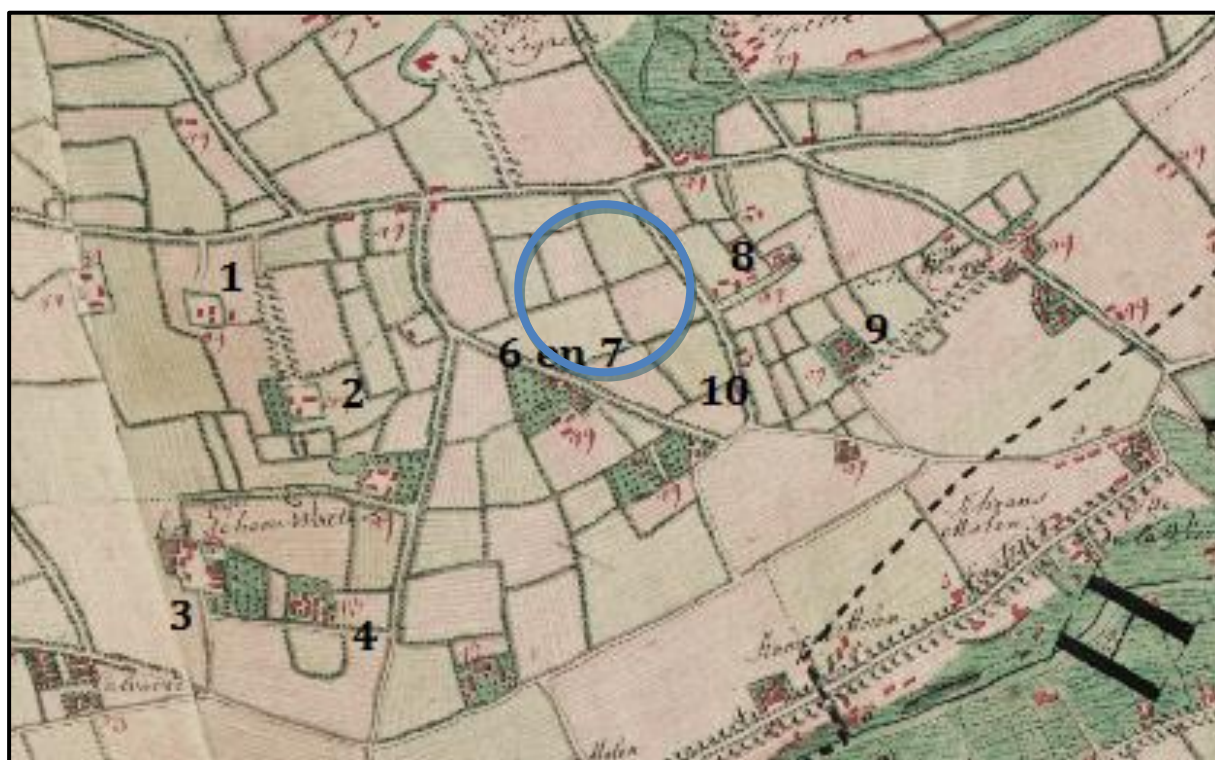
De historische hoeve ‘*Ter Houppie*’ (nummer 2) wordt voor het eerst vermeld in het “*leenen renteboek van 1571*”. In het laatste kwart van de 18^{de} eeuw wordt hierbij een lusthuis gebouwd door Carolus Augustinus Denys. Het gebouw wordt nog niet aangegeven op de Ferrariskaart (1770-1778), maar wel op een kaart uit 1786, en wordt omschreven als “*behuysde ende bewalde mote bebouwd met een huis van plaisance*”. Op de Ferrariskaart wordt de hoeve zelf aangegeven als een omwalde hoeve met losse bestanddelen die bereikbaar is via een lange noordelijke dreef. De Atlas der Buurtwegen toont een vierkante omwalling rond het landhuis en een eerder cirkelvormige omwalling rond de hoeve. De hoeve zelf bestaat uit een L-vormig gebouw en een rechthoekig gebouw met een centrale uitbouw.

Nummer 7 geeft de historische hoeve ‘*De Cransvijver*’ aan, waarvan de oudste vermeldingen teruggaan tot de 17^{de} eeuw. De Ferrariskaart (1770-1778) toont een omwalde hoeve. Op de Atlas der Buurtwegen (1843) heeft de hoeve een zuidelijke omwalling. Op beide kaarten bestaat de hoeve uit een aantal losse gebouwen rondom een onverhard erf.

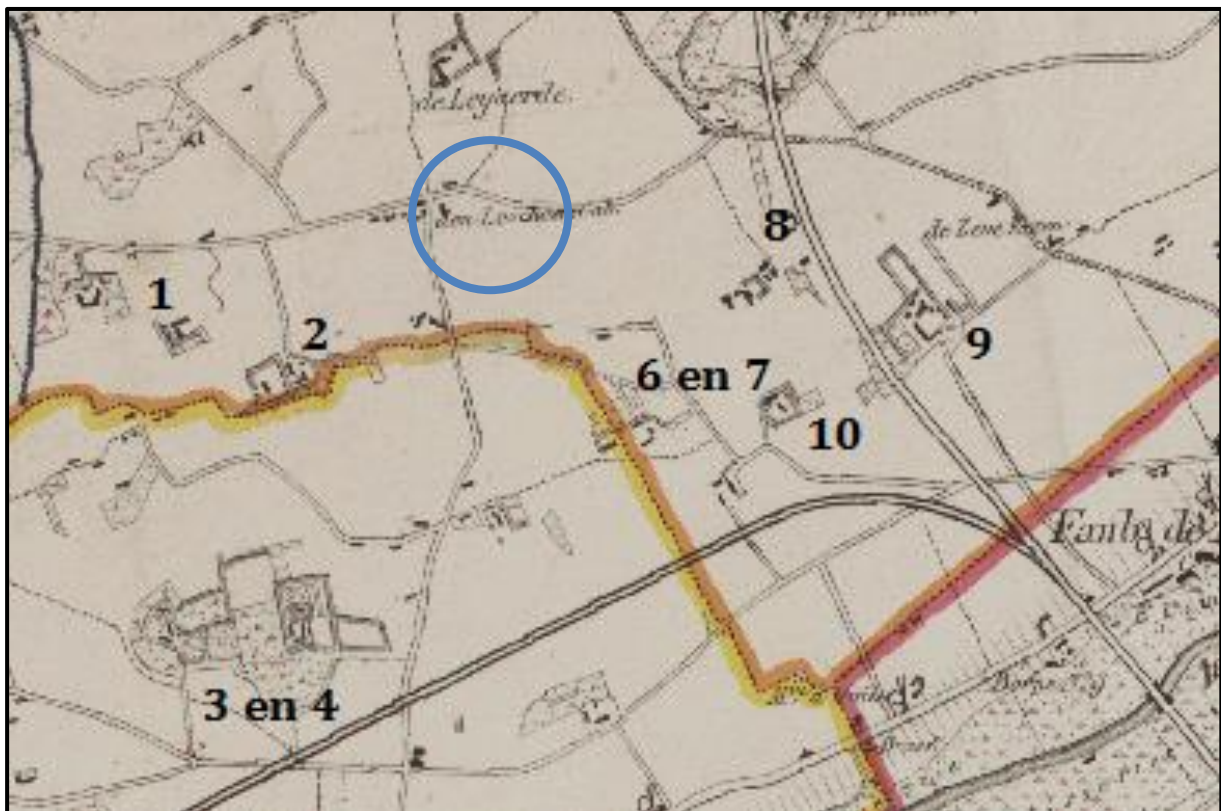
De hoeve ‘*De Blauwpoorte*’ bevindt zich op nummer 9. Deze hoeve was eigendom van het hospitaal van Kortrijk en de oudste vermeldingen gaan terug tot de 15^{de} eeuw. De hoeve was toen gekend als het ‘*Goed te Leywals*’. In de 16^{de} eeuw had de hoeve, met haar 46 bunder (of 64 ha 50 a) het grootste landbouwareaal van Heule. De Ferrariskaart (1770-1778) toont de hoeve als omwalde hoeve met een aantal losstaande gebouwen en een lange oostelijke dreef. De Atlas der Buurtwegen (1843) toont eveneens een omwalde hoeve met semi-gesloten opstelling. Volgens de kadastrale schetsen blijft het gebouwenbestand ongewijzigd vanaf 1835.



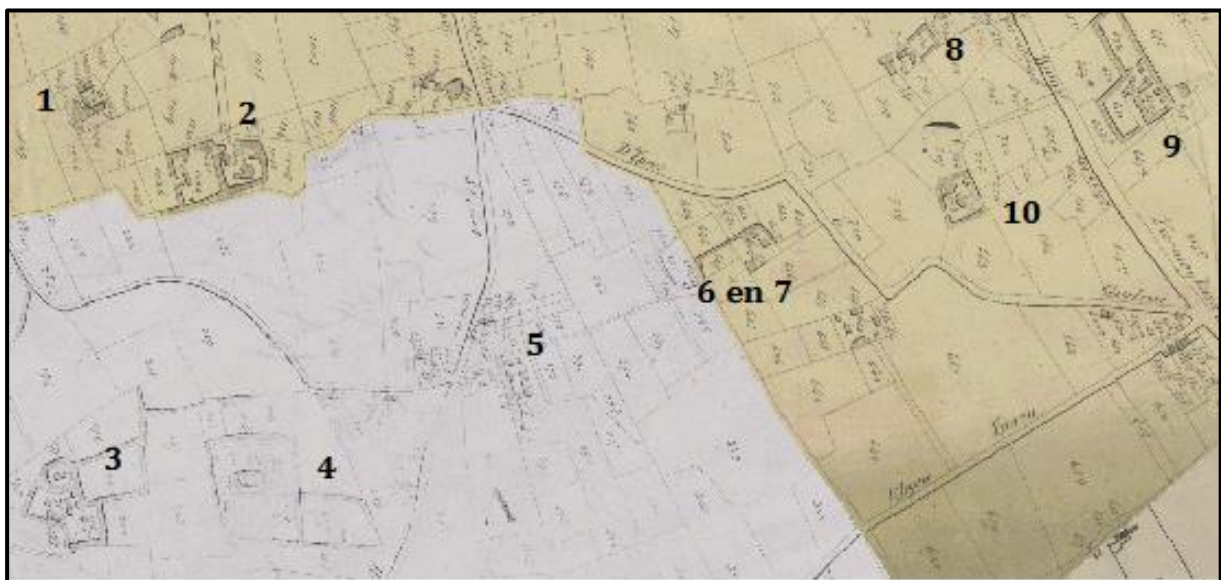
Figuur 5: De historische hoeves in de omgeving van het projectgebied (blauwe cirkel) (© <http://cai.erfgoed.net/>).



Figuur 6: Historische hoeves en het plangebied op de Ferrariskaart (1770-1778) (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 7: Historische hoeves en het plangebied op de Atlas der Buurtwegen (1843) (© <http://www.geopunt.be/kaart>).



Figuur 8: Historische hoeves en het plangebied op de kaart van Popp (1842-1879) (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

4.2.2. Archeologische informatie

Tot op vandaag is er geen archeologische informatie beschikbaar voor de Moorseelsestraat.

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. Vraagstelling

De bedoeling van de archeologische prospectie is een evaluatie te maken van het onderzoeksgebied. Hierbij werd zowel op het terrein als tijdens de verwerking steeds met volgende onderzoeksvragen rekening gehouden:⁶

- Wat is de bodemopbouw?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de intactheid van eventuele sporen?
- Zijn er antropogene sporen aanwezig?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Op welk(e) niveau(s) bevinden de sporen zich?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Is een vervolgonderzoek noodzakelijk, en zo ja, welke aspecten verdienen hierbij bijzondere aandacht?
- Welke zijn de onderzoeksvragen die door middel van een eventueel vervolgonderzoek moeten beantwoord worden?

5.1.2. Randvoorwaarden

Op aanvraag van de bouwheer werd bij de inplanting van de sleuven zoveel mogelijk rekening gehouden met het verkavelingsplan om een optimale stabiliteit van de huisfunderingen te kunnen garanderen. Ook werd bij het afgraven van de grond de teelaarde gescheiden gehouden van de geologische moederbodem.

Tijdens de werken bleef de landweg onaangeroerd, aangezien deze in de toekomst zou fungeren als werfweg. Wel kwam vanuit het Agentschap Onroerend Erfgoed de vraag zo dicht mogelijk bij de landweg te sleuven om inzicht te krijgen in mogelijk aanwezige oudere wegtracés.

⁶ S.n. 2014, p. 4.

Bij de inplanting van de sleuven langs de noordelijke zijde (weide) en de zuidwestelijke zijde (braakliggende terrein) van het plangebied diende rekening gehouden te worden met de huidige toestand van het terrein. Op het weiland bevond zich een beekdal met een nog watervoerende gracht waardoor enkele sleuven anders ingepland werden als voorzien op de werfvergadering. Ten zuiden van de verharde weg moest bij de aanleg van de sleuven dan weer rekening gehouden worden met de aanwezigheid van grote bomen, struiken, asfalt en omheiningselementen (zie figuur 9). Hierdoor kon de gelijke afstand tussen de sleuven onderling niet overal behouden worden. In het oostelijke deel kon niet gesleufd worden door de verstoring van een loods (zie figuur 10). In het zuidoostelijke deel van het plangebied tot slot werd op aanvraag van de bouwheer niet gesleufd door de aanwezigheid van peilbuizen in functie van een toekomstig bodemonderzoek.



Figuur 9: Struikbegroeiing ten zuiden van de kasseiweg bemoeilijkte de inplanting van de sleuven.



Figuur 10: Zicht op de versterking van de voormalige loods langs de oostelijke zijde.

5.1.3. Raadpleging specialisten

Het onderzoek werd opgevolgd door de erfgoedconsulenten van Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen. Omwille van de duidelijkheid van de sporen werden geen externe specialisten bij het onderzoek betrokken.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Veldwerk

Het te onderzoeken terrein werd in twee zones gedeeld door een nog aanwezige oost-west gerichte landweg. Ten noorden van deze weg werden sleuven 1 tot en met 12 (NNW-ZZO orientatie) aangelegd, haaks op het beekdal. Sleuven 13 tot en met 15 hadden dan weer een oost-west oriëntatie door de aanwezigheid van een nog watervoerende gracht die uitkwam op dit beekdal. De afstand tussen de sleuven onderling bereikte nergens meer dan 13m. Ten zuiden van de weg werden sleuven 16 tot en met 22 aangelegd, waar mogelijk in het verlegde van sleuven 1 tot en met 12. Hier schommelde de afstand tussen de sleuven onderling tussen 13m en 26m in functie van de aanwezige struiken, bomen en verhardingen (zie hoofdstuk 5.1.2.).

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Direct daarna werd het grondplan opgemeten door middel van een GPS-toestel. Daarbij werd de omtrek van de sleufwanden, alsook de hoogte van het terrein en deze van de afgegraven niveaus (in TAW), digitaal geregistreerd volgens Lambert72 coördinaten. Een aantal sporen werd in diepte onderzocht om een beter zicht te krijgen op hun opbouw. De profielen van de coupes werden eveneens gefotografeerd, beschreven en digitaal opgetekend op schaal 1:20. Om een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het plangebied 17 wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingetekend op schaal 1:20. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Er werden geen bulkmonsters noch pollenmonsters of andere stalen genomen, gezien de sporen zich hier niet toe leenden.

5.2.2. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de code HEMO14 (**HE**ule – **MO**orseelsestraat 2014) gebruikt.

Alle tekeningen, foto's en lijsten werden ingevoerd in een databasesysteem (<http://www.monarcheo.be/databank>). De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen, de profielen en enkele coupetekeningen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.

6. RESULTATEN

6.1. Stratigrafie

De bodemopbouw in het noordwestelijke en centrale deel van het plangebied (sleuven 1 tot en met 9) bestond uit een 40cm dikke ploeglaag direct boven een sterk verbrokkelde en gevlekte ijzerrijke oranjig bruine moederbodem. De B-horizont (profiel 4 sleuf 5, zie figuur 11) bestond uit een bruine zandleem en was weinig tot niet ontwikkeld. De dikte schommelde tussen de 0 en 5cm. Het archeologisch niveau bevond zich op een hoogte van ongeveer +17,78m TAW.

Naar het noorden toe, richting het beekdal, nam de B-horizont geleidelijk aan toe. Op profiel 8 in het noorden van sleuf 9 (zie figuur 12) is een 20cm dikke bruingrijze zandleem te zien onder een 40cm dikke ploeglaag. De moederbodem was matig gevlekt en opgebouwd uit een oranjig bruine zandleem met weinig tot geen verbrokkelde textuur. Het archeologisch niveau bevond zich op ongeveer +17,20m TAW.

Naar het westen toe veranderde de bodemopbouw. Bij profiel 9 in sleuf 11 (zie figuur 13) is duidelijk een blekere en sterker gevlekte moederbodem merkbaar. De B-horizont bestond hier uit een 30cm dikke blauwig grijze zandleem onder een 40cm dikke ploeglaag. Het archeologisch niveau bevond zich op ongeveer +17,14m TAW.

De bodemopbouw in sleuven 16 tot en met 20 was gelijkaardig aan deze centraal binnen het plangebied. Profiel 15 (sleuf 16) toont een gelijkaardige opbouw. Het enige verschil was de donkerbruinig grijze B-horizont die hier sterker ontwikkeld was en een dikte had van ongeveer 30cm (zie figuur 14). Het archeologisch niveau zakte hier iets en bevond zich op ongeveer +16,90m TAW.

In het zuidwestelijke deel van het plangebied (sleuf 20 tot en met 22) was de bodem zeer zwaar verstoord. Vanaf sleuf 20 kon steeds een recent puin-/ophogingspakket geregistreerd worden van ongeveer 40 à 60cm dik (zie figuur 15). Het archeologisch niveau bevond zich hier ook een stuk dieper, op ongeveer +16,78m TAW.



Figuur 11: Profiel 4 in sleuf 5.



Figuur 12: Profiel 8 in sleuf 9.



Figuur 13: Profiel 9 sleuf 11.



Figuur 14: Profiel 15 sleuf 16.



Figuur 15: Puin-/ophogingspakket bovenop S147 in sleuf 20.

6.2. Beschrijving van de aangetroffen sporen en vondsten

6.2.1. Proefsleuf 1

Proefsleuf 1 situeerde zich in het uiterste westen van het plangebied. De sleuf had een lengte van 76,90m (146m²). De gemiddelde TAW-waarde bedroeg +17,69m TAW.

Kuilen S1 tot en met S4 bevonden zich langs de noordelijke zijde van sleuf 1. Deze sporen varieerden in grootte tussen 1m en 1,5m. Uit een coupe op S2 en S4 bleek dat deze kuilen eerder een natuurlijke oorsprong kenden en dat het hier waarschijnlijk gaat om een dieper liggende B-horizont (zie figuur 16).

Ten zuiden hiervan bevond zich greppel S5. Deze had een noordoost-zuidwest oriëntatie. De breedte van de greppel bedroeg circa 1m. In coupe bleek dat de vulling van deze komvormige greppel bestond uit homogene donkerbruinig grijze zandleem met weinig houtskoolspikkels (zie figuur 17).

Verderop konden opnieuw drie kuilen (S6, S7 en S10) geregistreerd worden. In coupe op S6 bleek dat deze wel een antropogene oorsprong hadden. S6 was ongeveer 0,44m diep bewaard. De vulling bestond uit donkerbruinig grijze zandleem met zeer weinig houtskoolspikkels.

Paalspoor S11 had een diameter van circa 1,20m en was cirkelvormig van structuur. De bovenste vulling (S162) bestond uit een eerder homogene licht bruinig grijze zandleem met weinig houtskoolspikkels en enkele baksteenspikkels (zie figuur 18). De vulling daaronder (S163) was heterogeen en bevatte versmeten moederbodem. Uit de vulling werd geen dateerbaar materiaal gerecupereerd. Op basis van de gelijkaardige kleur en samenstelling van de vulling als de sporen verderop in sleuven 1 tot en met 4 kan dit paalspoor gelinkt worden aan de late ijzertijd/Romeinse periode.

Noord-zuid georiënteerde gracht S12 had een breedte van 2,30m. De vulling (S167) bestond uit lichtbruinig grijze zandleem met weinig baksteenbrokjes. De gracht was ongeveer 1m diep bewaard en was komvormig van structuur (zie figuur 19).



Figuur 16: Coupe op S4 in sleuf 1.



Figuur 17: Coupe op greppel S5 in sleuf 1.



Figuur 18: Coupe volgens kwadrantenmethode op paalkuil S11 in sleuf 1.



Figuur 19: Machinale coupe op gracht S12 in sleuf 1.

6.2.2. Proefsleuf 2

Deze sleuf was 16,81m lang en had een oppervlak van 32,60m². De TAW-waarde van het archeologische vlak bedroeg hier gemiddeld +17,63m TAW.

In sleuf 2 werd slechts één spoor geregistreerd. Greppel S13 (zie figuur 20) was oost-west georiënteerd en kon verder gevolgd worden in sleuf 3 (S16). De breedte bedroeg ongeveer 0,73m.



Figuur 20: Greppel S13 in sleuf 2.

6.2.3. Proefsleuf 3

Proefsleuf 3 had een lengte van 26,08m en een oppervlak van 62,76m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,67m TAW.

Naast het vervolg van greppel S13 uit sleuf 2 (S16, zie ook hoofdstuk 6.2.2.) werden nog twee grondsporen geregistreerd (S14 en S15). In coupe bleek S14 een paalspoor te zijn met een diameter van ongeveer 0,80m. Het spoor was circa 0,60m diep bewaard (zie figuur 21). Uit de vulling kwam naast een wandscherf lokaal gedraaid grijs aardewerk ook een aanzienlijke hoeveelheid handgevormd aardewerk (zie hoofdstuk 7.1.).



Figuur 21: Coupe op paalkuil S14 in sleuf 3 met onderaan het houtskoolrijke pakket.

6.2.4. Proefsleuf 4

Proefsleuf 4 had een lengte van 40,12m en een oppervlak van 66,37m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,65m TAW.

Naast recente gracht S17, kon enkel greppel S18 aangesneden worden. Deze was NNW-ZZO georiënteerd en ongeveer 0,65m breed. Uit de vulling kwam een groot aantal scherven naar boven, waaronder een fragment van een Romeinse wrijfschaal of *mortarium*, enkele (rand)scherven lokaal gedraaid grijs aardewerk en enkele scherven handgevormd aardewerk (zie hoofdstuk 7.1.).

Op basis van de gelijkaardige vulling en breedte van greppel S18 als greppeltracé S13/S16, werd nagegaan of deze aansluiting vonden op elkaar. Deze bleek inderdaad langs noordelijke richting een bocht te maken van 90° en aan te sluiten op greppeltracé S13/S16. Bij het verder openleggen van de zone binnenin de greppel bleek zich een sterk geconcentreerde sporencluster te manifesteren (kijkvenster 4, zie figuur 22). In totaal konden circa 34 grondsporen geregistreerd worden op een oppervlak van slechts 165m². In de meeste gevallen ging het om paalkuilen. Uit een coupe op paalkuil S187 bleek dat deze ongeveer 0,30m diep bewaard was gebleven onder het archeologisch niveau (zie figuur 23).

Op basis van deze informatie werd kijkvenster 3 aangelegd om na te gaan tot waar greppeltracé S13/S16/S18 gevolgd kon worden. Greppel S13 liep verder door in westelijke richting over een afstand van ongeveer 8m, om dan in noordelijke richting af te buigen onder een hoek van 90°. Opvallend was dat deze niet verder doorliep. Rondom dit afbuigend greppeltracé konden nog enkele grondsporen geregistreerd worden (zie figuur 24).



Figuur 22: Zicht op afbuigende greppel S18 in kijkvenster 4, met centraal op de foto de duidelijke sporencluster.



Figuur 23: Coupe op paalkuil S187 in kijkvenster 4.



Figuur 24: Zicht vanuit het noorden op afbuigende greppel S13 in kijkvenster 3. Opvallend is dat greppel S13 niet verder doorliep in noordelijk richting.

6.2.5. Proefsleuf 5

Proefsleuf 5 had een lengte van 57,05m en een oppervlak van 108,71m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,47m TAW.

Naast de vage greppel S19, konden in deze sleuf nog vier andere grondsporen geregistreerd worden. S20 bleek in coupe natuurlijk van oorsprong. S21 tot S23 kunnen op basis van hun vorm geïnterpreteerd worden als paalkuilen. Een coupe op S22 toonde aan dat het spoor erg ondiep bewaard was.

6.2.6. Proefsleuf 6

Proefsleuf 6 had een lengte van 77,26m en een oppervlak van 142,40m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,39m TAW.

Naast recente gracht S24, konden nog twee greppels en één kuil/paalspoor geregistreerd worden. Greppel S25 liep noord-zuid en had een maximale breedte van 0,50m. Het spoor was erg ondiep bewaard. Paalspoor S26 bevond zich ten noorden van deze greppel. Dit spoor had een diameter van circa 1,30m. De vulling was erg houtskoolrijk en sterk gebioturbeerd. Verder noordwaarts werd greppel S27 aangesneden (zie figuur 25). Deze was oost-west georiënteerd en had een breedte van ongeveer 0,85m.



Figuur 25: Greppel S27 in sleuf 6.

6.2.7. Proefsleuf 7

Proefsleuf 7 had een lengte van 82,52m en een oppervlak van 143,33m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,10m TAW.

Naast recente gracht S28 en recente greppels S29 en S32 konden vier grondsporen geregistreerd worden. Grachten S30 en S31 liepen parallel naast elkaar (zie figuur 26). S30 had een breedte van 2,50m en S31 een breedte van 1,31m. De afstand onderling bedroeg 0,50m. De vulling van beide grachten bestond uit donkerblauwig grijze zandleem met weinig houtskoolspikkels en weinig baksteenbrokjes. Deze grachten konden verder gevolgd worden in sleuf 8 (S42 en S43, zie hoofdstuk 6.2.8.) en vermoedelijk ook in sleuf 9 (S54, zie hoofdstuk 6.2.9.). Uit de vulling van gracht S30 kwamen enkele scherven grijs en rood aardewerk, een bodemfragment van een kruik in Raeren aardewerk en enkele scherven faience aardewerk naar boven (zie ook hoofdstuk 7.3.).

Kuil S33 was rechthoekig afgerond van vorm. De kuil, met afmetingen 1,90m x 1,60m, was zeer ondiep (amper 5cm) bewaard en dekte een oudere paalkuil af (links op figuur 27). Uit de vulling van de kuil kwamen twee wandfragmenten grijs aardewerk en een stuk bouwmetaal (zie ook hoofdstuk 7.2.).



Figuur 26: Gracht S30 en S31 in sleuf 7.



Figuur 27: Coupe op kuil S33 in sleuf 7 met links onderaan de oudere paalkuil.

6.2.8. Proefsleuf 8

Proefsleuf 8 had een lengte van 81,20m en een oppervlak van 203,50m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,21m TAW.

Naast recente gracht S34 en greppel S35, konden hier enkele paalsporen en kuilen geregistreerd worden. S36 tekende zich in vlak af als een rechthoekige kuil met afmetingen 1,80m x 0,70m. In coupe bleek dat het hier ging om een paalkuil met duidelijke kern (S211) en insteek (S212). S211 bestond uit donkerbruinig grijze zandleem met behoorlijk veel houtskoolspikkels. Insteek S212 was iets bleker van kleur. De vulling van paalkuil S36 leverde een aanzienlijke hoeveelheid schervenmateriaal op. Naast enkele fragmenten geglazuurd bouw materiaal (zie figuur 28), kwam vooral grijs aardewerk en in minder mate enkele scherven roodgeglazuurd aardewerk aan het licht. Ook kon een fragment van een wetsteen gerecupereerd worden (zie hoofdstuk 7.2.).

Verder noordwaarts konden nog zes paalkuilen geregistreerd worden (S37, S38, S39, S40, S213 en S214). Deze hadden een verschillende vulling als paalkuil S36. In coupe op paalkuil S39 bleek dat het spoor ongeveer 0,60m diep bewaard was gebleven (zie figuur 29). S213 en S214 waren echter minder diep bewaard, namelijk slechts 10cm. De blauwig grijze vulling van deze paalkuilen leek sterk op de vulling van de grondsporen uit sleuven 1 tot en met sleuf 4. Helaas kon geen dateerbaar materiaal gerecupereerd worden. Direct naast paalkuil S39 bevond zich kuil S40 met afmetingen 1,70m x 0,60m. Deze had een gelijkaardige bruinig grijze zandleemvulling als paalkuil S36. Ook hier werd geen materiaal aangetroffen.

Verder noordwaarts kon het vervolg van grachten S30 en S31 (sleuf 7) verder gevolgd worden. S42 en S43 liepen verder in noordoostelijke richting. Door instortingsgevaar kon de maximale diepte van deze grachten niet bepaald worden. Wel kon vastgesteld worden dat deze parallelle grachten minstens 2,50m diep bewaard waren (zie figuur 30).

Greppel S44 en kuil S45 tekenden zich erg zwak af in vlak. Greppel S44 had een breedte van 0,85m en had een noordoost-zuidwest oriëntatie. Kuil S45 had een diameter van circa 0,90m. Er kon geen diagnostisch materiaal ingezameld worden.



Figuur 28: Coupe op paalkuil S36 in sleuf 8 met bovenaan in de vulling een stuk geglaazuurde tegel.



Figuur 29: Coupe op paalkuil S39 in sleuf 8.



Figuur 30: Coupe op de diepe grachten S42/S43.

6.2.9. Proefsleuf 9

Proefsleuf 9 had een lengte van 85,05m en een oppervlak van 165,67m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,27m TAW.

Gracht S34 en greppel S35 kon in deze sleuf verder gevolgd worden (respectievelijk S46 en S47). Net ten noorden van greppel S47 kon een paalkuil met 0,65m diameter opgetekend worden. Deze had een blauwig grijze vulling, gelijkaardig aan deze in sleuf 8 (S39) en sleuven 1 tot en met 4. Verderop, meer naar het noorden toe, konden 3 gelijkaardige paalkuilen op eenzelfde lijn aangesneden worden (S49 tot S51), met een gemiddelde diameter van 0,65m. In coupe op paalkuil S50 bleek dit spoor ongeveer 0,44m bewaard te zijn. De kern (S249) bestond uit donkergrijze zandleem met veel houtskoolspikkels en was ongeveer 0,20m diep bewaard. De insteek (S251) bestond uit een 0,24m dikke bleekgrijze zandleem met weinig houtskoolspikkels. Uit de vulling werd echter geen materiaal gerecupereerd. Direct daarnaast bevond zich paalkuil S273 met een iets grotere diameter van ongeveer 1m (zie figuren 31 en 32).

Verderop, ten noorden, konden nog een kuil (S52) en een paalkuil (S53) aangesneden worden. Ovaalvormige kuil S52 had een paarsig blauwgrijze vulling en was ongeveer 1,5m breed (zie figuur 33). Paalkuil S53 had een diameter van 0,75m. De vulling van deze paalkuil was gelijkaardig als deze in het zuiden van sleuf 9 (S49 tot S51 en S273) en S39 in sleuf 8. Helemaal langs noordelijke zijde van de sleuf, kon nog gracht S54 aangesneden worden. Deze liep noordoost-zuidwest en was ongeveer 3m breed. Uit de vulling van de gracht werden een randfragment roodgeglazuurd aardewerk en een wandfragment grijs aardewerk gerecupereerd. Vermoedelijk gaat het hier om het verdere verloop van gracht S42/S43.



Figuur 31: Paalkuilen S49, S50 en S51 op eenzelfde lijn met daar net naast paalkuil S273 in sleuf 9.



Figuur 32: Coupe op paalkuil S50 in sleuf 9.



Figuur 33: Paalkuil S53 in sleuf 9.

6.2.10. Proefsleuf 10

Proefsleuf 10 diende onderbroken te worden door de aanwezigheid van prikkeldraad. De lange sleuf had een lengte van 93,81m en een oppervlak van 161m², de korte een lengte van 9,11m en een oppervlak van ongeveer 15m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,41m TAW.

Naast recente gracht S54 konden nog een tiental andere grondsporen geregistreerd worden. Kuil S56 tekende zich in het vlak af als een onregelmatige afgeronde rechthoek met afmetingen 2,50m x 1,60m. Uit de vulling kwam geen materiaal. Kuil S57 bleek in coupe erg ondiep bewaard.

Verderop kon greppel S58 met noord-zuid oriëntatie gevolgd worden over een afstand van ongeveer 12m. Deze greppel, met een maximale breedte van ongeveer 0,52m, werd geflankeerd door paalkuilen S272 langs noordelijke zijde en S271 en S274 langs zuidelijke zijde (zie figuur 34).

Verder noordwaarts kon greppel S59 geregistreerd worden. Deze liep noordoost-zuidwest en had een maximale breedte van 1,40m. Verderop liep greppel S60. Deze was circa 2,70m breed en had een oost-west oriëntatie (zie figuur 35). Deze greppel kon verder oostwaarts gevolgd worden in sleuven 11 (S66) en 12 (S89). Uit de vulling van het grachttracé werden, naast enkele scherven grijs aardewerk, ook nog een bodemfragment in roodgeglazuurd aardewerk en een randfragment rood aardewerk met loodglazuur en slibversiering gerecupereerd (zie ook hoofdstuk 7.3.). Op het einde van de sleuf kon ook nog een paalkuil (S61) geregistreerd worden.



Figuur 34: Greppel S58 geflankeerd door paalkuilen S272 (bovenaan links) en S271 en S274 (onderaan rechts).



Figuur 35: Gracht S60 in sleuf 10.

6.2.11. Proefsleuf 11

Proefsleuf 11 werd opgedeeld in twee sleuven. De zuidelijke sleuf had een lengte van 89,12 m en een oppervlak van 165,67m², de noordelijke had een lengte van 15,74 en een oppervlak van 32,02m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +16,99m TAW.

Naast recente gracht S62, greppel S63 en het verdere verloop van gracht S60 uit sleuf 10 (S66), werden nog twee paalkuilen (S64 en S65) en een kuil (S67) geregistreerd. Paalkuilen S64 en S65 hadden beiden een diameter van ongeveer 0,60m. De vulling bestond uit een lichtbruinig grijze zandleem met matig veel houtskoolspikkels (zie figuur 36). Kuil S67 bevatte dan weer fragmenten ijzer, wat een vrij recente datering aangeeft.



Figuur 36: paalkuil S64 in sleuf 11.

6.2.12. Proefsleuf 12

Proefsleuf 12 werd opgedeeld in twee sleuven. De zuidelijke sleuf had een lengte van 81,14m en een oppervlak van 161,54m², de noordelijke had een lengte van 16,38m en een oppervlak van 35,54m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +16,93m TAW.

In totaal werden een 14-tal sporen geregistreerd. Recente grachten S62 (S68) en S60/S66 konden hier verder gevolgd worden (S89). Langs zuidelijke zijde werden paalkuilen S75/S76, S77, S78, S79, S80 en S165 aangesneden die zich min of meer op eenzelfde lijn bevonden. Ten zuiden daarvan bevond zich greppel S72. Op basis hiervan werd beslist een kijkvenster (kijkvenster 1, zie figuur 37) aan te leggen langs de oostelijke en westelijke zijde. Naast greppel S73 en kuil S166 konden nog twee (paal)kuilen (S74 en S66) geregistreerd worden. S82 bleek een lokale verbreding van greppel S73 te zijn. In coupe bleken de paalkuilen erg ondiep bewaard. S75/S76 kende de beste bewaringstoestand. S75 (kern) had een donkergrijze zandlemen vulling met

veel houtskoolspikkels. Insteek S76 bestond uit bleekgrijze zandleem. Noch uit S75/S76, noch uit de vulling van de andere paalkuilen, werd diagnostisch materiaal aangetroffen (zie figuur 38).

Verderop in sleuf 12 konden nog vier kleinere paalkuilen opgemeten worden met een gemiddelde diameter van 0,30m (S83 tot S86). Uit coupe bleek dat deze erg ondiep bewaard waren.

Verder noordwaarts kon het verlengde van greppel S73 (S87) gevolgd worden. Deze werd doorsneden door een recentere kuil (S88) met afmetingen 1,60m x 0,85m (zie figuur 39). de vulling bestond uit een bruinig grijze zandleem met weinig houtskoolspikkels. Er kon geen diagnostisch materiaal ingezameld worden. Tot slot konden ook nog twee vaag afgelijnde paalkuilen (S90 en S91) herkend worden.



Figuur 37: Zicht op kijkvenster 1 met centraal paalkuilen S75 tot S80 en S165 en greppels S73 en S72.



Figuur 38: Coupe op paalkuil S75/S76 in kijkvenster 1.



Figuur 39: Zicht op greppel S87 die doorsneden wordt door kuil S88.

6.2.13. Proefsleuven 13, 14 en 15

In sleuven 13 tot en met 15 was de sporendensiteit dermate laag dat deze samen besproken zullen worden. Proefsleuven 13, 14 en 15 waren respectievelijk 41m, 39,55m en 34,38m lang. De oppervlakte bedroeg respectievelijk 69,82m², 75,53m² en 64,65m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak in deze sleuven bedroeg +16,92m TAW.

Op een vage kuil (S101 in sleuf 13) en een paalspoor (S102 in sleuf 15) na kwamen enkel twee greppels aan het licht. Greppel S100 (sleuf 13) was noordwest-zuidoost georiënteerd en was ongeveer 0,60m breed. Deze structuur kon niet verder herkend worden in de volgende sleuven. Greppel S104 (sleuf 15) kon wel verder gevolgd worden in sleuf 14 (S103), maar niet in sleuf 13. Mogelijk draait deze af ergens tussen sleuf 13 en 14 (zie figuur 40).



Figuur 40: Gracht S104 in sleuf 15.

6.2.13. Proefsleuf 16

Proefsleuf 16 had een lengte van 31,85m en een oppervlak van 78,17m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +16,85m TAW.

In deze sleuf werden vier sporen geregistreerd (zie figuur 41). Greppel S106 was noordwest-zuidoost georiënteerd. Het spoor kon gevolgd worden over een afstand van 24,30m. Op basis van de grootte, vorm en kleur van de greppel gaat het hier hoogstwaarschijnlijk om het verlengde van greppel S73 in kijkvenster 1. Diagnostisch materiaal kon niet ingezameld worden. Centraal in de sleuf liep gracht S107. Deze was erg vaag bewaard en kon niet verder gevolgd worden in sleuf 17. Ten zuiden in de sleuf liep donkergrijze gracht S105. Deze liep wel verder over de volgende sleuven. Net naast greppel S106 kon een paalspoor geregistreerd worden (S108).



Figuur 41: Zicht vanuit het noorden op sleuf 16, met donkergrijze greppel S106 en paalkuil S108, bovenaan de grijze gracht S105 en centraal gracht S107.

6.2.14. Proefsleuf 17

Proefsleuf 17 had een lengte van 31,85m en een oppervlak van 173,27m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +17,04m TAW.

Het vervolg van gracht S105 kon hier verder gevolgd worden (S109). Meer ten noorden waren vier paalsporen aanwezig (S110 tot S113).

Kijkvenster 2 werd aangelegd rond paalsporen S113, S114, S122 en S123. Bij het uitbreiden van de sleuf konden nog een 17-tal andere (paal)kuilen opgetekend worden, naast greppel S118 (zie figuur 42). Er kon echter geen structuur herkend worden in deze sporencluster. Tijdens de aanleg van het venster en het couperen van enkele paalkuilen kon geen diagnostisch materiaal ingezameld worden. Uit een coupe op S122 bleek dat het spoor wel een duidelijk kern en insteek had, maar zeer ondiep bewaard was (zie figuur 43).



Figuur 42: Zicht op kijkvenster 2 in sleuf 17.



Figuur 43: Coupe op paalkuil S122 in kijkvenster 2 met duidelijke kern en insteek.

6.2.15. Proefsleuf 18

Proefsleuf 18 had een lengte van 16,32m en een oppervlak van 33,02m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak bedroeg +16,88m TAW.

Naast het vervolg van grachttracé S105/S109 (S141) konden hier nog enkele grondsporen geregistreerd worden. S136/S137 was van natuurlijke aard. S138, S139 en S140 tekenden zich erg vaag af. Er werd geen materiaal gerecupereerd.

6.2.16. Proefsleuven 19, 20, 21 en 22

In sleuven 19 tot en met 22 werden weinig interessante antropogene sporen aangetroffen, waardoor deze samen besproken zullen worden. Door de diepe verstoring in sleuf 22 konden zelfs geen archeologische sporen geregistreerd worden. Proefsleuven 19, 20, 21 en 22 waren respectievelijk 39,49m, 44,25 m, 37,75m en 36,73m lang. Hun oppervlakte was respectievelijk 83,05m², 83,16m², 73,53m² en 81,15m². De gemiddelde TAW-waarde van het archeologisch vlak in deze sleuven bedroeg +16,65m TAW.

In sleuf 19 werd een 1,5m brede noord-zuid georiënteerde gracht aangesneden (S146). Twee paalkuilen (S152 en S153) konden opgetekend worden in sleuf 20. Paalkuil S152 had een diameter van ongeveer 0,70m. In coupe bleek dat het spoor slechts 10cm diep bewaard gebleven was. Er kon geen materiaal gerecupeerd worden (zie figuur 44).

De andere sporen die geregistreerd werden, waren van recentere oorsprong. In sleuf 20 bevonden zich twee waterputten, respectievelijk S149 (recente baksteen) en S150 (beton). Andere sporen in deze sleuf en in sleuf 21 waren dan weer, op basis van het aangetroffen botmateriaal, toe te schrijven aan (sub)recente (slacht)afvalkuilen /greppels (zie figuur 45).



Figuur 44: Scherp afgelijnde paalkuil S152 in sleuf 20.



Figuur 45: (Slacht)afvalkuil S157 in sleuf 21 met linksonder het botmateriaal.

7. BASISANALYSE VAN HET AARDEWERK

7.1. Late ijzertijd - Romeinse periode

Het aardewerk uit de late ijzertijd/Romeinse periode werd enkel teruggevonden in sleuven 1 tot 4 en in kijkvensters 3 en 4. Voornamelijk greppeltracé S13/S16/S18 (invnr. 5, 14 en 15) leverde een aanzienlijke hoeveelheid diagnostisch materiaal op. Naast enkele wandscherven handgevormd aardewerk, bestond het vondstenensemble nog uit drie randfragmenten en een tiental wandfragmenten lokaal gedraaid grijs aardewerk, waarvan er twee versierd waren met groeflijnen. Daarnaast werd ook nog een aanzienlijk groot randfragment van een *mortarium* of wrijfschaal teruggevonden (zie figuur 46). Gelijkaardig materiaal werd aangetroffen in paalkuilen S14, S178, S182, S183 en S203 tijdens de aanleg van kijkvenster 4. In het geval van paalkuil S14 (invnr. 22) ging het om enkele wandfragmenten en een randfragment handgevormd aardewerk samen met een wandscherf lokaal gedraaid grijs aardewerk (zie figuur 47).



Figuur 46: Aardewerkensemble uit greppeltracé S13/S16/S18.



Figuur 47: Aardewerkensemble uit paalkuil S14 in sleuf 4.

7.2. Volle middeleeuwen (10^{de} – 12^{de} eeuw)

S61 (sleuf 10) leverde een zevental fragmenten grijs aardewerk op (invnr. 13, zie figuur 48) die op basis van de twee randfragmenten toe te schrijven zijn aan een kom. Uit kuil S33 (invnr. 8) in sleuf 7 konden dan weer twee wandfragmenten grijs aardewerk gerecupereerd worden samen met een fragment van een rode tegel met grove inclusies. Uit de vulling van paalkuil S36 in sleuf 8 kwam zowel rood als grijs aardewerk. Naast twee roodgeglazuurde tegelfragmenten, kon ook nog een randfragment van een roodgeglazuurde kom onderscheiden worden. Het ensemble grijs aardewerk bestond voornamelijk uit wandfragmenten. Eén enkele rand was afkomstig van een bord (zie figuur 49).



Figuur 48: Grijs aardewerk afkomstig van een kom uit S61 in sleuf 10.



Figuur 49: Grijs aardewerk en roodgeglazuurd aardewerk uit paalkuil S36 in sleuf 8.

7.3. Late middeleeuwen en postmiddeleeuwen

Uit de vulling van gracht S30 (invnr. 6, zie figuur 50) kon naast een rand en enkele wandfragmenten grijs aardewerk ook nog een bodemfragment van een Raeren steengoedkruik met standvoet gerecupereerd worden. Daarnaast werden ook nog enkele fragmenten roodgeglazuurd aardewerk (met slibversiering) en enkele scherven faience teruggevonden in de vulling van gracht S30.

Grachttracé S60/S66/S89 (invnr. 12, 16 en 18, zie figuur 51) leverde gelijkaardig materiaal op. Naast enkele scherven grijs aardewerk werden ook nog een bodemfragment in roodgeglazuurd aardewerk en een randfragment rood aardewerk met loodglazuur en slibversiering aangetroffen.



Figuur 50: Aardewerkensemble uit gracht S30 in sleuf 7.



Figuur 4: Aardewerkenssemble uit grachttracé S60 (links, S66 (midden) en S89 (rechts).

8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

Enkel in de noordwestelijke zone van het onderzoeksterrein werd Romeins aardewerk aangetroffen. Greppeltracé S13/S16/S18 leverde een aanzienlijke hoeveelheid diagnostisch materiaal op uit deze periode. Binnenin deze afbuigende greppel kon een duidelijke sporencluster (zie bijlagen 2 en 3) onderscheiden worden die, op basis van het aardewerk, ook in deze periode gedateerd dient te worden. Vermoedelijk gaat het hier om een Romeinse erfafbakening of *enclosure*, waarbinnen bewoningssporen verwacht kunnen worden. Ook buiten deze zone konden (paal)kuilen geregistreerd worden die te maken hebben met dit erf. Vermoedelijk gaat het hier eerder om *off-site* fenomenen die aan het erf te linken vallen.

Verder zijn er ook bewijzen van perifere bewoning uit de middeleeuwen. Met zekerheid konden enkele (paal)kuilen (bewoning, cfr. S33 in sleuf 7 en S36 in sleuf 8, mogelijk ook nog paalkuilen S49, S50 en S51) en grachten (landschapsinrichting, cfr. S30) toegeschreven worden aan deze periode (zie bijlage 2). Vermoedelijk dienen deze bewoningssporen in verband gebracht te worden met middeleeuwse bewoning in de buurt (cfr. de afgebroken historische hoeve *de Cransvijver* net ten zuiden van het plangebied).

9. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK

Voornamelijk in de noordwestelijke zone (sleuven 1 tot en met 4, kijkvensters 3 en 4) kon een duidelijke sporencluster afgebakend worden. Deze duidde op basis van het aangetroffen aardewerk op late ijzertijd – Romeinse bewoning binnen een erfafbakening of *enclosure*. Verder in oostelijke en noordelijke richting konden nog enkele duidelijke paalkuilen geregistreerd worden. Deze bevinden zich echter verspreid over het terrein (tot ongeveer sleuf 9). Waarschijnlijk gaat het hier om *off-site* fenomenen die te linken vallen aan de bovengenoemde cluster.

Onderzoek op de archeologische sporen in kijkvensters 1 en 2 leverden weinig resultaat op. Op basis van de slechte bewaringscondities en het ontbreken van duidelijk archeologisch vondstenmateriaal strekt verder onderzoek hier niet tot aanbeveling.

Als minimale advieszone voor vervolgonderzoek wordt de zone rond de sporencluster in kijkvenster 4 gedefinieerd (zie bijlage 2). De begrenzing bestaat uit sleuf 1 in westelijke richting, sleuf 4 in oostelijke richting, greppel S18/S13 in noordelijke richting en de huidige kasseiweg in zuidelijke richting. Verwacht wordt dat de site zich niet beperkt tot dit gebied, maar zich uitstrekt in noordelijke en oostelijke richting op basis van duidelijk gelijkaardige bewoningssporen in sleuf 1, sleuf 5 en sleuf 9. Op basis hiervan wordt aanbevolen rond deze kernzone een voldoende ruime perimeter in te stellen (met als uiterste oostelijke grens sleuf 9) om een beter ruimtelijk inzicht te krijgen in deze site (zie bijlage 2 voor het adviesplan en bijlage 3 voor een detailuitsnede van het adviesplan).

Deze aanbevelingen hebben geen enkele bindende kracht, maar dienen slechts als advies voor de bevoegde overheid, Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.

10. SYNTHESE

In het kader van de aanleg, in opdracht van woningbureau Huyzentruyt, van een nieuwe verkaveling langsheen de Moorseelsestraat te Heule (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 8 tot 12 september 2014 een archeologische prospectie uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was Woningbureau Huyzentruyt.

Naast verspreide sporen uit de volle, late en post middeleeuwen, kon ter hoogte van kijkvenster 4 een duidelijke sporencluster afgebakend worden met (late ijzertijd –) Romeinse bewoningssporen binnen een erfafbakening of *enclosure*. Verder in oostelijke en noordelijke richting werden nog enkele duidelijke paalkuilen geregistreerd. Deze bevonden zich echter verspreid over het terrein. Waarschijnlijk gaat het hier om *off-site* fenomenen.

11. LITERATUUR

- **Onuitgegeven bronnen**

- MESSIAEN L. en VAN EENOO M. 2012, *Heule - Peperstraat. Rapportage archeologische prospectie 19 - 25/01/2012, GATE-Rapport 36.*
- S.n. 2014, Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Kortrijk (Heule), Moorseelsestraat.
- ROELSTRAETE J. 2011, *Heule 1111-2011*, Heule.

- **Internetbronnen**

- <http://cai.erfgoed.net>
- <https://maps.google.be>
- <http://nl.wikipedia.org>
- <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/>
- <http://www.geopunt.be/kaart>

12. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Sporenplan/ontwerpplan
- Bijlage 2: Sporenplan met aanduiding advieszone
- Bijlage 3: Detail advieszone kern
- USB-kaart met dit rapport, de bijlagen, een fotolijst en een overzichtsplan

De database met alle foto's en inventarissen is te raadplegen via:
<http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via
info@monument.be.












0m 10m 50m 100m 200m 300m



Archeologisch onderzoek Heule - Moorseelsestraat 2014

Bijlage 2: Sporenplan met aanduiding advieszone

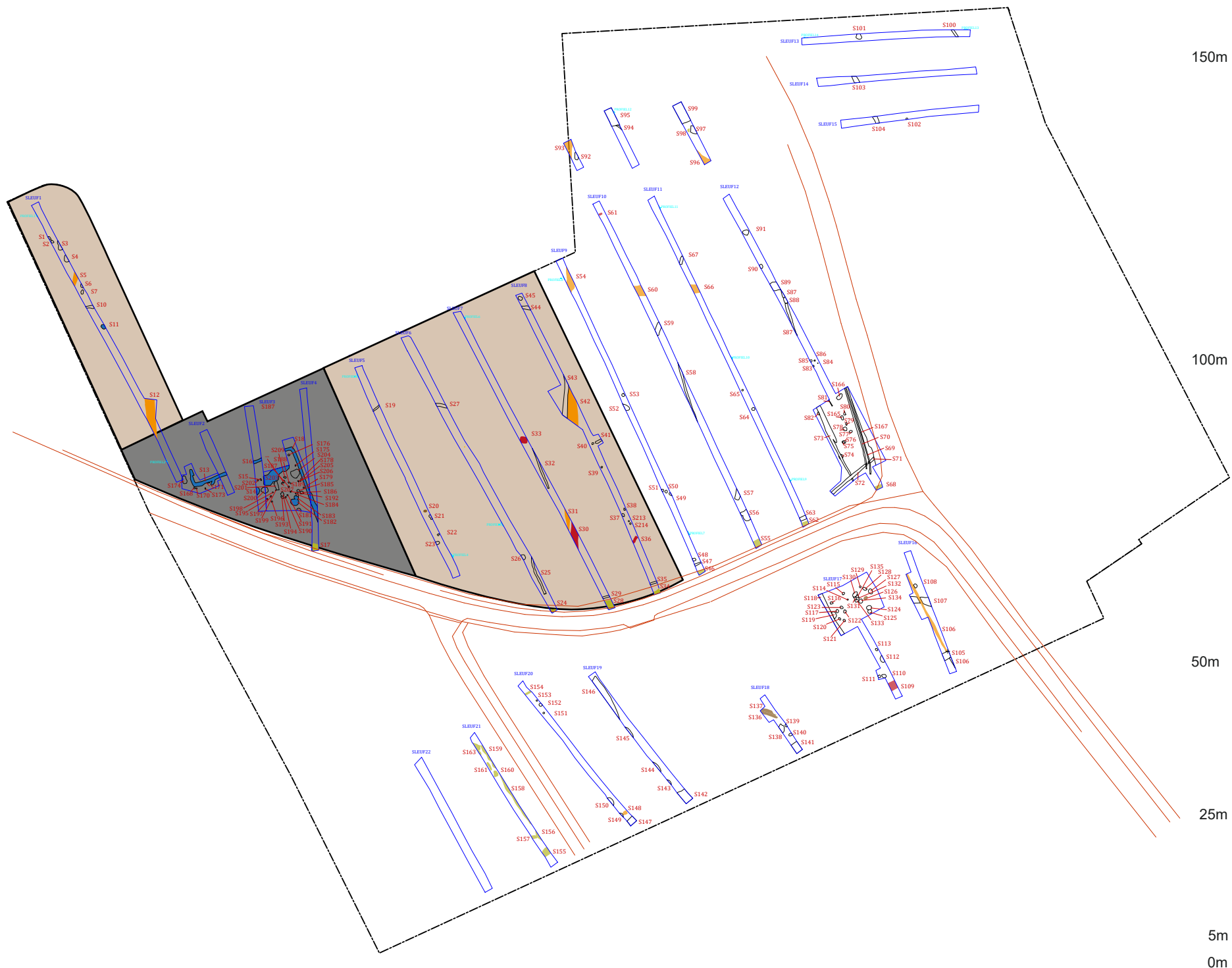
 minimale advieszone
 maximale advieszone

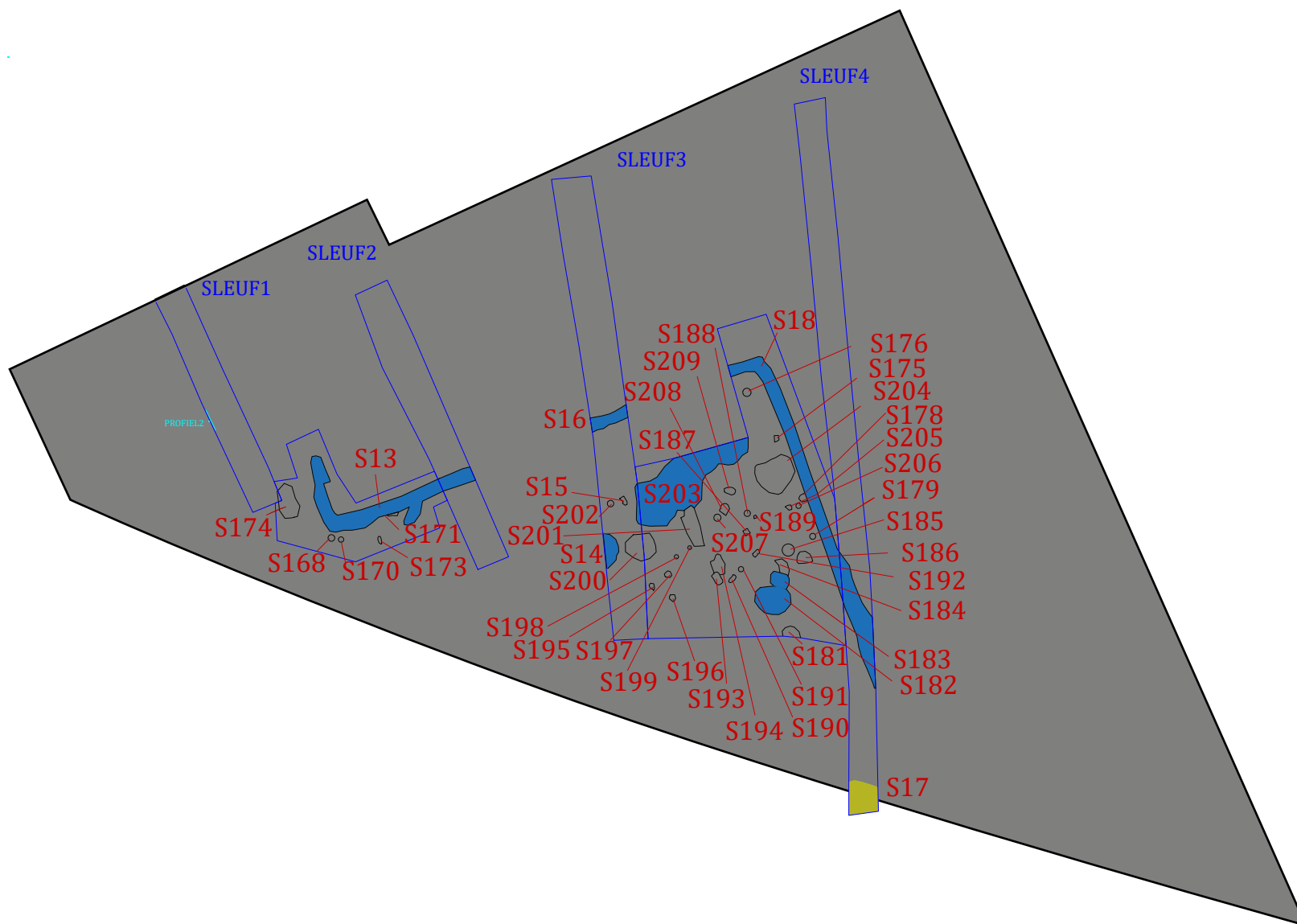
 Romeins
 Volle middeleeuwen
 Late- en postmiddeleeuwen
 subrecent
 natuurlijke sporen
 ongedateerde sporen
 Profielen



Verg.nr. 2014/338

Monument
Vandekerckhove





75 m


50m

25m

0m

Archeologisch onderzoek Heule - Moorseelsestraat 2014

Bijlage 3:
Detail advieszone - kern

 minimale advieszone

 Romeins

 subrecent

 Profielen



Verg.nr. 2014/338

Monument
Vandekerckhove

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Heule - Moorseelsestraat 2014

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs:

Redactie:



DSCN1073.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1071.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1070.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1069.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1068.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1067.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1065.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1064.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1063.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1062.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1061.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1060.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1059.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1058.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1057.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1056.JPG - Spoornummer(s): 13, 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN1055.JPG - Spoornummer(s): 13, 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN1054.JPG - Spoornummer(s): 13, 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN1053.JPG - Spoornummer(s): 13, 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/1



DSCN1052.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1051.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1050.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1049.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1048.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1047.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1046.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/3/4/1



DSCN1045.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1044.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1043.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1042.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1041.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1040.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1039.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1038.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1037.JPG - Spoornummer(s): 18, 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1036.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1035.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1034.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1033.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1032.JPG - Spoornummer(s): 187 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN1031.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1030.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1029.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1028.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1027.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1026.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1025.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN1024.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN1023.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN1022.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN1021.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN1020.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN1019.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN1018.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN1017.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN1016.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN1015.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN1014.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN1013.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN1012.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20/1



DSCN1011.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20/1



DSCN1010.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1009.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1008.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1007.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1006.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1005.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1004.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1003.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1002.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1001.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN1000.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0999.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0998.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0997.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0996.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0995.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0994.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0993.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0992.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0991.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0990.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0989.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0988.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0987.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0986.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0985.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0984.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0983.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0982.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0979.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0978.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0976.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0975.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0974.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0973.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0972.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0971.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0969.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0968.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0967.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0966.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0965.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0964.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0963.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0960.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0959.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0955.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0954.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0953.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0952.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0951.JPG - Spoornummer(s): 164 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0950.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1/1



DSCN0949.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1/1



DSCN0948.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0947.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0946.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0945.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0944.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0943.JPG - Spoornummer(s): 213, 214 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0942.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0941.JPG - Spoornummer(s): 167 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0940.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0939.JPG - Spoornummer(s): 166 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0938.JPG - Spoornummer(s): 164, 165 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0937.JPG - Spoornummer(s): 164, 165 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0936.JPG - Spoornummer(s): 164, 165 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0935.JPG - Spoornummer(s): 164, 165 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0934.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0932.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0930.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0929.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0928.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0927.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0926.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0925.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0924.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0923.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0922.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0921.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0920.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0919.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0918.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0916.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0915.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0914.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0913.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0912.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0911.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0910.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0909.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0908.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0907.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0906.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0905.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0904.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0903.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0902.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0901.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0900.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0899.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0898.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0897.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0896.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0895.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0894.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5//1



DSCN0893.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0892.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0891.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0889.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0888.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0887.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0886.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/5/1



DSCN0885.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0884.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0882.JPG - Spoornummer(s): 207, 208, 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0881.JPG - Spoornummer(s): 207, 208, 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0880.JPG - Spoornummer(s): 207, 208, 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0879.JPG - Spoornummer(s): 207, 208, 209 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0877.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0876.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0875.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0874.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0873.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0872.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0871.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0870.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0868.JPG - Spoornummer(s): 204 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0866.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0865.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0862.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



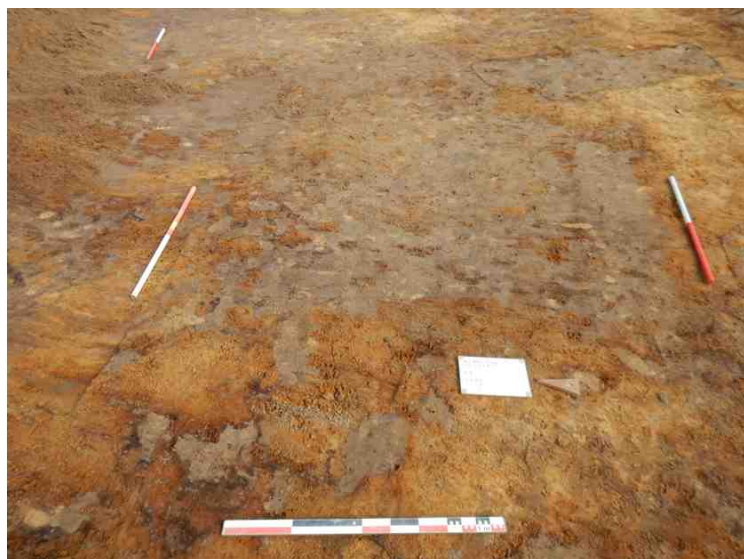
DSCN0859.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0858.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0857.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0856.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0855.JPG - Spoornummer(s): 202, 203 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0854.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0853.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0852.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0851.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0850.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0849.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



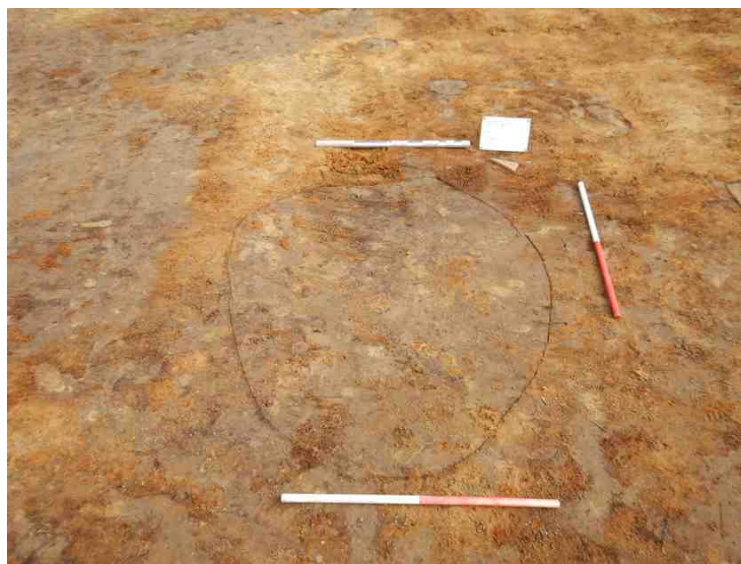
DSCN0848.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0847.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



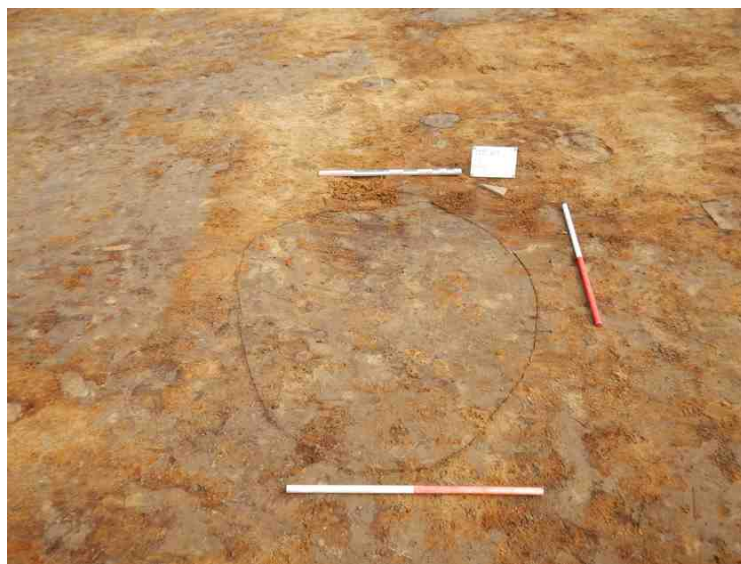
DSCN0846.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0845.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0844.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0843.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0842.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0841.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0840.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0839.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0838.JPG - Spoornummer(s): 200 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0837.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 199 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0836.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 199 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0835.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 199 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0834.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 199 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0833.JPG - Spoornummer(s): 197, 198, 199 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0832.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0831.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0830.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0829.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0828.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0827.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0826.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0825.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0824.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0823.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0822.JPG - Spoornummer(s): 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0821.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0821.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0820.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0820.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0819.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0819.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0818.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0818.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0817.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0817.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0816.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0816.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0815.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0815.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0814.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0814.JPG - Spoornummer(s): 193, 194 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0813.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0813.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0810.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0810.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0809.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0809.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0807.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0807.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0806.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0806.JPG - Spoornummer(s): 190, 191, 192 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0805.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0805.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0804.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0804.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0803.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



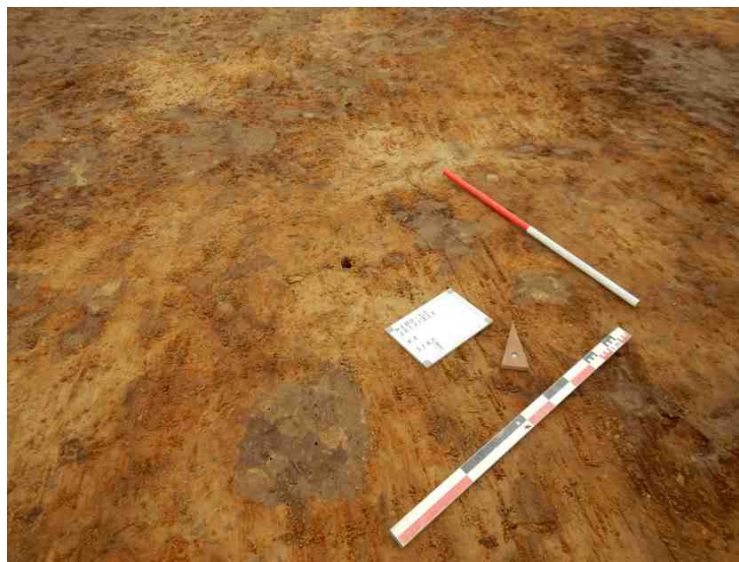
DSCN0803.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



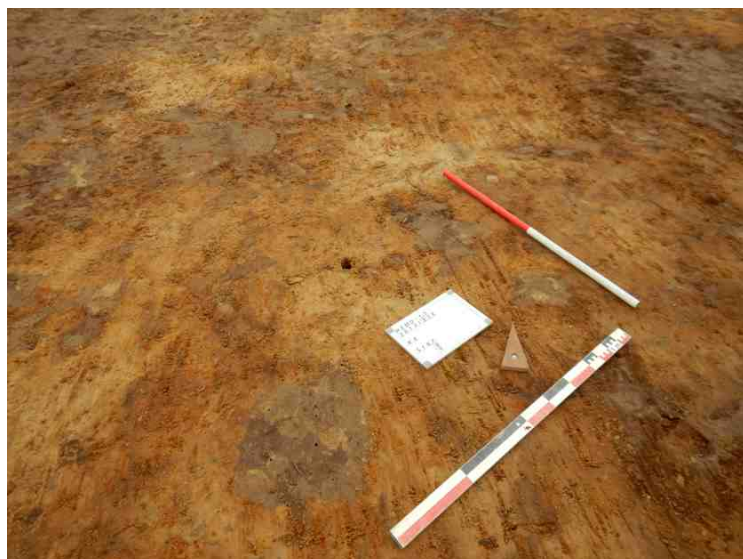
DSCN0802.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0802.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0801.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0801.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0800.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0800.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0799.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0799.JPG - Spoornummer(s): 187, 188, 189 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0798.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0798.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0797.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0797.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0796.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0796.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0795.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0795.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0794.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0794.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0793.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0793.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0792.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0792.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0791.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0791.JPG - Spoornummer(s): 185, 186 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0790.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0790.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0789.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0789.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0788.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0788.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0787.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0787.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0786.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0786.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0785.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0785.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0784.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0784.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0783.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0783.JPG - Spoornummer(s): 182, 183, 184 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0782.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0782.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0781.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0781.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0780.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0780.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0779.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0779.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0778.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0778.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0777.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0777.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0776.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0776.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//1



DSCN0775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



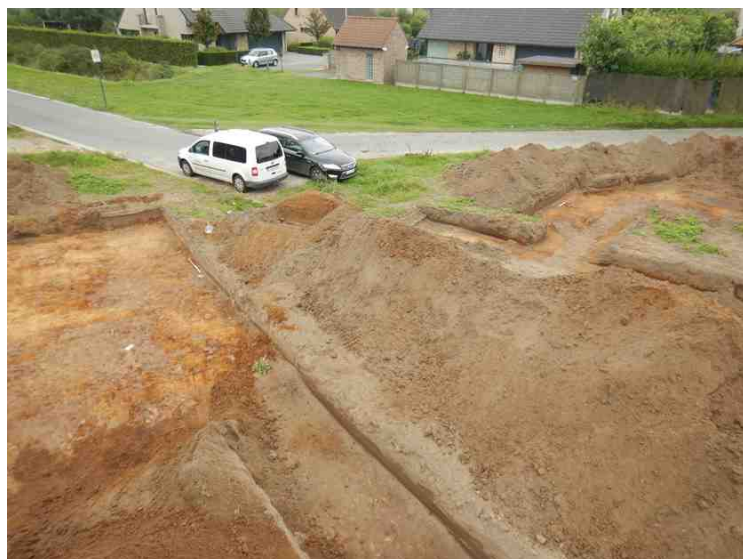
DSCN0772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0765.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0765.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0764.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0764.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0763.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0762.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0762.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0761.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0761.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0760.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0760.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0759.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0759.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0758.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0758.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0757.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0757.JPG - Spoornummer(s): 180 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0756.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0756.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0755.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0755.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0754.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0754.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0753.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0753.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0752.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0752.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0751.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0751.JPG - Spoornummer(s): 179 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0750.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/4/1



DSCN0750.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0749.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0749.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/4/1



DSCN0748.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/4/1



DSCN0748.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0747.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0747.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0746.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/4/1



DSCN0746.JPG - Spoornummer(s): 178 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//4/1



DSCN0745.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0745.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0744.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0744.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0743.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0743.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0742.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0742.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0741.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0741.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0740.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0740.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0739.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0739.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0738.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0738.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0737.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/2/3/1



DSCN0737.JPG - Spoornummer(s): 13, 168, 170, 171, 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0736.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0736.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0735.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0735.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0734.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0734.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0733.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0733.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0732.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0732.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0731.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0731.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0730.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0730.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0729.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0729.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0728.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0728.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0727.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0727.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0726.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0726.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0725.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0725.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0724.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0724.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0723.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0723.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0722.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0722.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0721.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0721.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0720.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0720.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0719.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0719.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0718.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0717.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0716.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0715.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0714.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0713.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0712.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0711.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0710.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0709.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0708.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0707.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0706.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0705.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0704.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0703.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0702.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0701.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0700.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0699.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0698.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0697.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0696.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0695.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0694.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0693.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0692.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0691.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0690.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0689.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0688.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0687.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0686.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



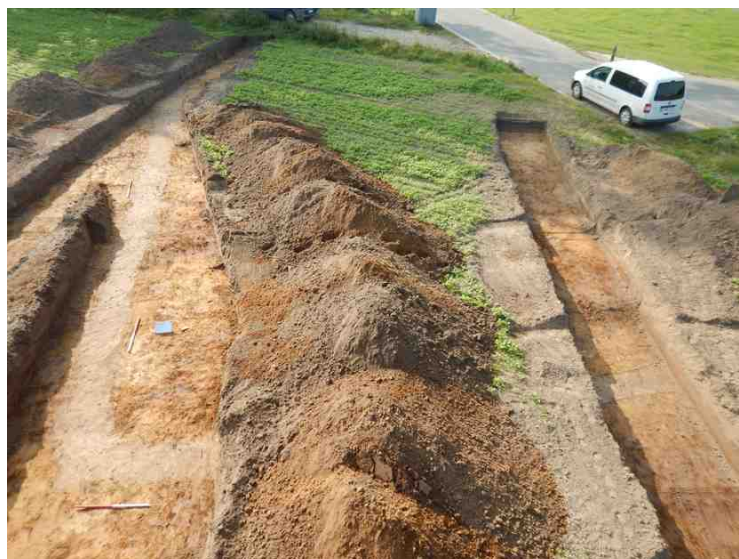
DSCN0685.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0684.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0683.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0681.JPG - Spoornummer(s): 16, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4/1



DSCN0680.JPG - Spoornummer(s): 16, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN0679.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN0678.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN0677.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN0676.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/4//1



DSCN0675.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0674.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0673.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



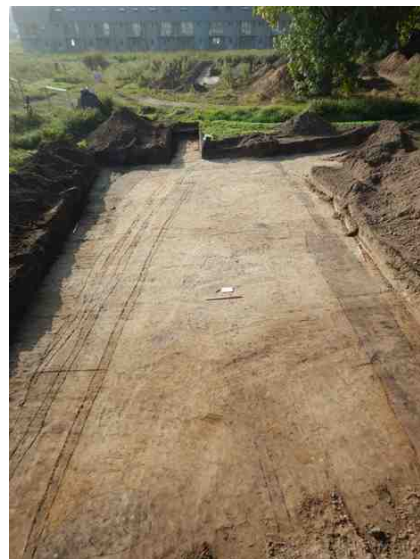
DSCN0672.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0671.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0670.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0669.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0668.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0667.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0666.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0665.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0664.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0663.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1/1



DSCN0662.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0661.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0660.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0659.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0658.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0657.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0656.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0655.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0654.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0653.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0652.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0651.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0650.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0649.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0648.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/1/1



DSCN0647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//1



DSCN0646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1//1



DSCN0644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/22/1



DSCN0643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/22//1



DSCN0642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/22//1



DSCN0641.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/22//1



DSCN0640.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/22//1



DSCN0639.JPG - Spoornummer(s): 159, 160, 161 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21//1



DSCN0638.JPG - Spoornummer(s): 159, 160, 161 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21//1



DSCN0637.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0636.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0635.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0634.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0633.JPG - Spoornummer(s): 158 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0632.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0631.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0630.JPG - Spoornummer(s): 157 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0629.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0628.JPG - Spoornummer(s): 156 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0627.JPG - Spoornummer(s): 155 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0626.JPG - Spoornummer(s): 155 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/21/1



DSCN0625.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0624.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0623.JPG - Spoornummer(s): 154 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0622.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0621.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0620.JPG - Spoornummer(s): 153 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0619.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0618.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0617.JPG - Spoornummer(s): 152 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0616.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0615.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0614.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0613.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0612.JPG - Spoornummer(s): 150 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0611.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0610.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0609.JPG - Spoornummer(s): 149 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0608.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0607.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0606.JPG - Spoornummer(s): 148 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0605.JPG - Spoornummer(s): 147 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0604.JPG - Spoornummer(s): 147 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/20//1



DSCN0603.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0602.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0601.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0600.JPG - Spoornummer(s): 145 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0599.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0598.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0597.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0596.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19/1



DSCN0595.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0594.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0593.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0592.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0591.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0590.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0589.JPG - Spoornummer(s): 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/19//1



DSCN0588.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0587.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0586.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0585.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0584.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0583.JPG - Spoornummer(s): 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0582.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0581.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0580.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0579.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0578.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0577.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0576.JPG - Spoornummer(s): 136, 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0575.JPG - Spoornummer(s): 136, 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0574.JPG - Spoornummer(s): 136, 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0573.JPG - Spoornummer(s): 136, 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0572.JPG - Spoornummer(s): 136, 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/18//1



DSCN0571.JPG - Spoornummer(s): 130, 131, 133 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0570.JPG - Spoornummer(s): 130, 131, 133 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0569.JPG - Spoornummer(s): 133, 134, 135 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0568.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0567.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0566.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0565.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0564.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0563.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0562.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0561.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0560.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0559.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0558.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0557.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0556.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0555.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0554.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0553.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0552.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0551.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0550.JPG - Spoornummer(s): 128, 129 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0549.JPG - Spoornummer(s): 128, 129 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0548.JPG - Spoornummer(s): 128, 129 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0547.JPG - Spoornummer(s): 128, 129 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0546.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0545.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0544.JPG - Spoornummer(s): 127 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0537.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0536.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0535.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0534.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0533.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0532.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0531.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0530.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0529.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0528.JPG - Spoornummer(s): 124, 125 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0527.JPG - Spoornummer(s): 123 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0526.JPG - Spoornummer(s): 123 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0525.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0524.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0523.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0522.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0521.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0520.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0519.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0518.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0517.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0516.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0515.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0514.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0513.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0512.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0511.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0510.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0509.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0508.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0507.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0506.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0505.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0504.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0503.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0502.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0501.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0499.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0498.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0497.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0496.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0495.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0494.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0492.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0491.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0490.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0489.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/2/1



DSCN0488.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



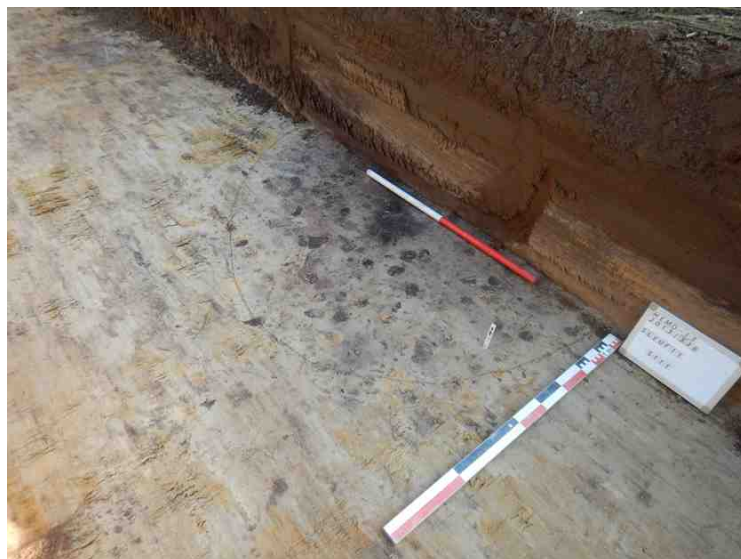
DSCN0487.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0486.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0485.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



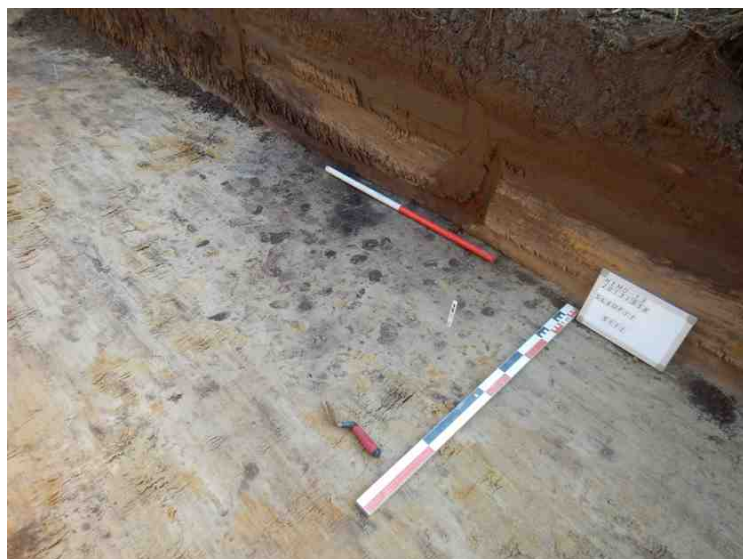
DSCN0484.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0483.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0482.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0481.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0480.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0479.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0478.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0477.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0476.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0475.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0474.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17//1



DSCN0473.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/1



DSCN0472.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/1



DSCN0471.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/1



DSCN0470.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/17/1



DSCN0467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16/1



DSCN0463.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16/1



DSCN0462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0461.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0460.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0459.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0458.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0457.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0456.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0455.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0454.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0453.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0452.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0451.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0450.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0449.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0448.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0447.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0446.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0445.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0444.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0443.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0442.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/16//1



DSCN0441.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/14//1



DSCN0440.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/14//1



DSCN0439.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/14//1



DSCN0438.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/14//1



DSCN0437.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/14//1



DSCN0436.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0435.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0434.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0433.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0432.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0431.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/15//1



DSCN0430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0428.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0426.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0423.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0422.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0421.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13/1



DSCN0420.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0419.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0418.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0417.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/13//1



DSCN0416.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0415.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0414.JPG - Spoornummer(s): 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0413.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0412.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0411.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0410.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0409.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0408.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0407.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0406.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0405.JPG - Spoornummer(s): 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0404.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0403.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0402.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0401.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0400.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0399.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0398.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0397.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0396.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0395.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0394.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0393.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0392.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0391.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0390.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0389.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0388.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0387.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0386.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0385.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0384.JPG - Spoornummer(s): 92, 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11//1



DSCN0382.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11//1



DSCN0381.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11//1



DSCN0380.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11//1



DSCN0379.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0378.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0377.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0376.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0375.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0374.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0373.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0372.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0371.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0370.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0369.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0368.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0367.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0366.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0365.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0364.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0363.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0362.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0361.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0360.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0359.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0358.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0357.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0356.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0355.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0354.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0353.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0352.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0351.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0350.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0349.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12//1



DSCN0348.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0347.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0346.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0345.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0344.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0342.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0341.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0340.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0339.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0338.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0337.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0336.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1



DSCN0335.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0334.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0333.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0332.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0331.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0330.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0329.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0328.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0327.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0326.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0325.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0324.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0323.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0322.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0321.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0320.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0319.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0318.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0317.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



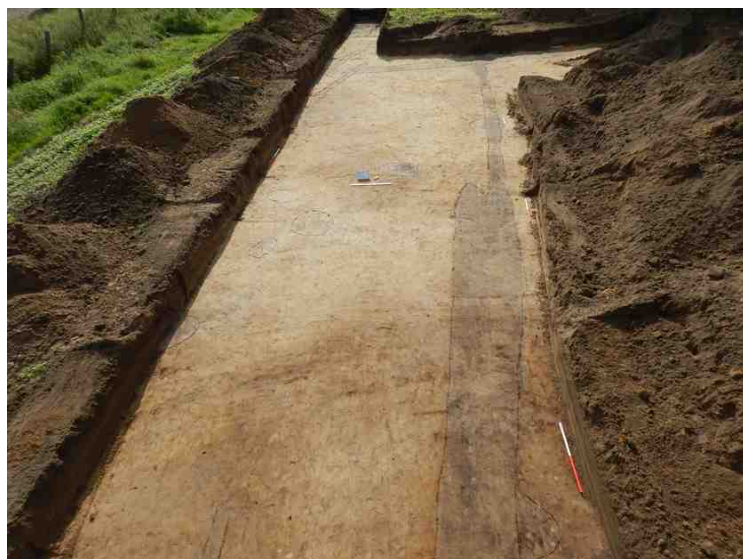
DSCN0316.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



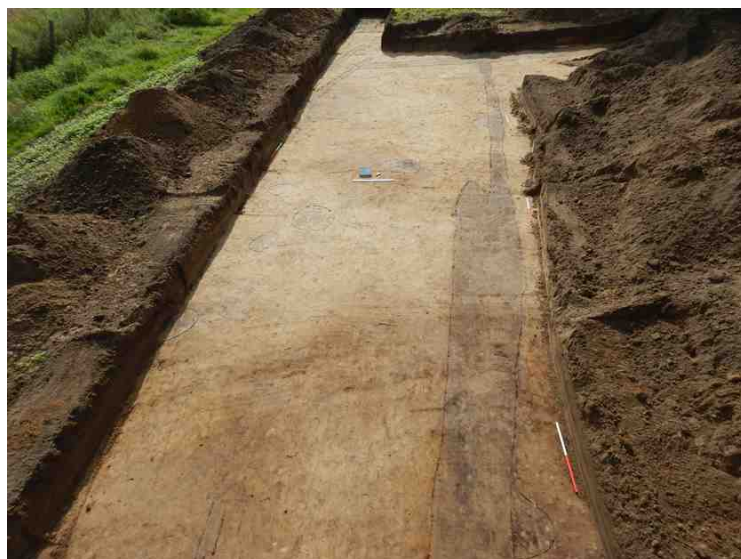
DSCN0315.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0314.JPG - Spoornummer(s): 75, 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0313.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0312.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0311.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0310.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0309.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0308.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0307.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0306.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0305.JPG - Spoornummer(s): 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0304.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0303.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0302.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0301.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0300.JPG - Spoornummer(s): 69, 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0299.JPG - Spoornummer(s): 72 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0298.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0297.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0296.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0295.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0294.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0293.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0292.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0291.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0290.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0289.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0288.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0287.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0286.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0285.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0284.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0283.JPG - Spoornummer(s): 57 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0282.JPG - Spoornummer(s): 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0281.JPG - Spoornummer(s): 58, 270, 271, 272 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0280.JPG - Spoornummer(s): 58, 270, 271, 272 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0279.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0278.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0277.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0276.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0275.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0274.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0273.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0272.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0271.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0270.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10//1



DSCN0269.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0268.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/10/1



DSCN0267.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN0266.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN0265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN0264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9/1



DSCN0263.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0262.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0261.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0259.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0258.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0256.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0255.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0254.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0253.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///1



DSCN0252.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0250.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/12/1/1



DSCN0246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0244.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0243.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0239.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0238.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0237.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0236.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0235.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0234.JPG - Spoornummer(s): 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0233.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0232.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0231.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0230.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0229.JPG - Spoornummer(s): 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0228.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0227.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0226.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0225.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0224.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0223.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0222.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0218.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0217.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0216.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0215.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0214.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/11/1



DSCN0213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0209.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0206.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0205.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0204.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0203.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0201.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0200.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN0199.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0198.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0197.JPG - Spoornummer(s): 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0196.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0195.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0194.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0193.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0192.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0191.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0190.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0189.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0188.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0187.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0186.JPG - Spoornummer(s): 49, 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0185.JPG - Spoornummer(s): 49, 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0184.JPG - Spoornummer(s): 49, 50, 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0183.JPG - Spoornummer(s): 49, 50, 51 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0181.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0180.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0179.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0178.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0177.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0176.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0175.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0174.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0173.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/9//1



DSCN0172.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0171.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0170.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0169.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0168.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0167.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0166.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0165.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0164.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0163.JPG - Spoornummer(s): 42, 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0162.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0161.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0160.JPG - Spoornummer(s): 41 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0159.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0158.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0157.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0156.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0155.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0154.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0153.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0152.JPG - Spoornummer(s): 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0151.JPG - Spoornummer(s): 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0150.JPG - Spoornummer(s): 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0149.JPG - Spoornummer(s): 37, 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0148.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0147.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0146.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0145.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0144.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0143.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0142.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8/1



DSCN0141.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/8//1



DSCN0140.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0139.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0138.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0137.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0136.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0135.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0134.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0133.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0132.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0131.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0130.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0129.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0128.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0127.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0126.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0125.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0124.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0123.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0122.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0121.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0120.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/7//1



DSCN0119.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0118.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0117.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0116.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0115.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0113.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0112.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0111.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0110.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0109.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1



DSCN0108.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1/6//1